



海油快讯

二零一二年十二月 总第二十二期

DEC 2012 ISSUE NO. **2**

PETRO-OFFSHORE EXPRESS

青
島
篇



海油 快讯

PETRO- OFFSHORE EXPRESS

Contents

目录

A Message from the Editors.....Arthur 1 编者的话

Project News.....Jiale 2 项目花絮

Heart to Heart QQ.....Susan 11 心灵QQ

Works Hard, Plays Hard.....Jenny 18 活动集锦

Knowledge Garden.....Grace 22 学习园地

Leisure TimeSiya 23 休闲广场

Windows of the World.....Dale 24 世界之窗

期刊联系方式:

TEL: 022-6628-5230/31

FAX: 022-6628-5233

Email: info@petro-offshore.com

本期主编: 王凌志

编委: 姜晓源 王佳乐 蔡雪华 刘迪

王思雅 葛苓萱 张龙

为石油天然气工业提供高水平的技术服务，尽可能地提供最可靠、最优化、最经济的技术方案

——天津海油

编者的话 A Message from the Editors

2012，注定是不平凡的一年！

在它到来之前，乔布斯、金正日纷纷匆忙登机...

在它到来之后，全世界各个国家忙着更换国家元首...

2012，对于POE来讲，是辉煌的一年！

在它到来之前，POE海、空两路进驻巴基斯坦！

在它到来之后，我们一起顺利的回到家乡，开始了新的项目，新的征程！

2012，对于POE青岛公司来讲，是蜕变的一年！

在它到来之前，这里叫做天津海油工程技术有限公司青岛分公司！

在它即将离去的时候，这里更名为青岛派傲海洋工程有限公司！

记POE青岛的发展

——姜晓源

来到POE已经整整四年，回首过去，有着太多的回忆，伴随着POE的发展，我们与她共同成长。

2008年，一所一百多平三室一厅的房子，四台台式电脑，两台笔记本，一个打印机，几个充满激情的青年，这就是我们POE青岛公司的前身。

那时候的我们，大部分人都还是加设的初学者，但每天都有着用不完的精力，不断的学习，努力的工作，背靠天津公司的技术支持，我们完成了万吨级的海洋石油平台加工设计的项目——锦州25-1S CEP组块加工设计！自那开始，绥中36-1，金县1-1，连续几个石油平台组块的加工设计，让我们的加设实力迅速增长起来！

2009年初始，天津海油工程技术有限公司青岛分公司正式成立！站在新办公室的落地窗前，远眺唐岛湾，低头俯视整个青岛开发区繁华地带，有种终于有了自己的家的感觉。那时候，我们的队伍开始逐渐壮大，几个项目的同时进行大家每天都过的十分忙碌、充实。

2010年，整个海洋石油行业最不景气的一年。在所有同行业公司共同经历这行业低谷时，POE接到了蓬莱巨涛承建的澳大利亚海水淡化项目。

新的项目带来了新的挑战，POE青岛公司配合天津公司，开始外派各专业的加设工程师，现场支持工程师，在那个充满仙气的胶东小城，所有人与公司一起都得到了再一次的升华！

2011年，公司开始涉足国内的海洋工程施工项目，蓬莱——曹妃甸海底管线排水干燥、崖城平台立管清关试压，天津、青岛所有的同事密切配合，成功的完成了一个又一个项目！

2011年10月，青岛公司团队全部开赴广州，为巴基斯坦项目筹备装船工作。大到一台吊机，小到一颗螺丝钉；多到几千的浮筒，少到一张送货单...所有的货物一一从我们的手中经过。租车、地铁、打车、摩的、卡车、拖拉机，所有能用上的交通工具全部都用上了，每个人每天都忙于自己的工作，身在花都却总是无暇去看周围的风景。

11月24日12时整，伴随着德顺号拖轮的鸣笛声，德顺——重任1500船组起锚备航，POE的进军巴基斯坦的海路正式出发！

2012年，从巴基斯坦凯旋的我们，有了新的目标和挑战！

HYSY201带托管架长距离航行稳定性计算、陆丰组块加工设计，月东人工岛新增供水系统设计、Loadmaster钻机底座设计、荔湾1500米深水项目等诸多国内甚至国际知名的项目中，都有了POE人的身影！

2012年末，为了POE未来的长远发展，重新成立具有独立法人的青岛派傲海洋工程有限公司，并利用派傲这个平台在POE员工股票基金的基础上启动了规划已久的员工持股计划（ESOP），让每一个能够长期为POE做贡献的技术骨干都有机会成为公司的所有者，让优秀的员工真正成为企业的主人，有了优秀的员工队伍才能够保证我们技术第一的宗旨。

新公司名字改变，但我们的理念不变，“技术第一，员工为本，客户至上”一直是POE一直追求的目标！。

我很荣幸的被公司委派为新公司负责人，尽管前方路很长，但是相信有你们的信任，你们的支持，我们一定能够再创辉煌！

LF7-2 DPP组块加工设计项目-现场预制篇



3#甲板片预制



4#、5#甲板片预制



11#甲板片预制



生活楼1层、2层预制



LF7-2 DPP组块 19米水平片总组完成

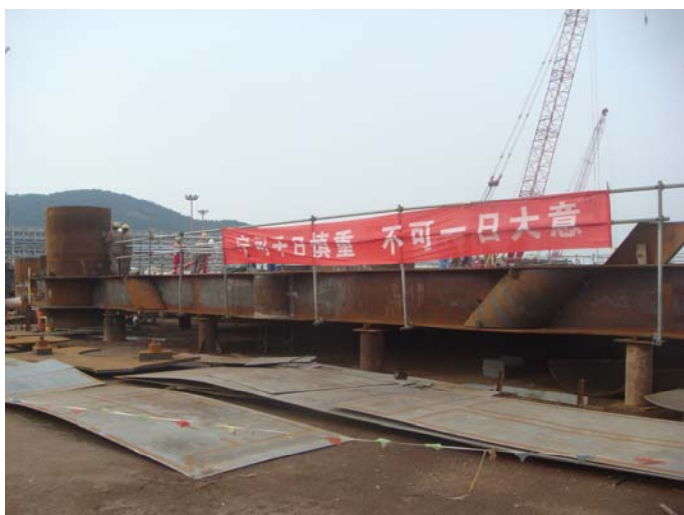
LF7-2 DPP组块加工设计项目-现场预制篇



10#甲板片预制



1#甲板片预制



9#甲板片预制完成



13#甲板片顶升作业完成



14#甲板片预制完成顶升作业



6#甲板片预制完成顶升作业

LF7-2 DPP组块加工设计项目-现场支持总组安装篇



滑道梁吊装总组安装



6# 甲板片吊装总组作



11# 甲板片吊装总组作业



8# 甲板片吊装总组作业



12# 甲板片吊装总组作业



4# 甲板片吊装总组作业

LF7-2 DPP组块加工设计项目-现场支持总组安装篇



LF7-2 DPP组块 19米以上立柱拉筋安装



LF7-2 DPP组块 29米以下立柱拉筋安装



LF7-2 DPP组块 19米以上立柱拉筋安装



LF7-2 DPP组块 生活楼一层、二层叠加后预制



LF7-2 DPP组块 19米甲板片、24米甲板片、29米部分甲板片总组安装完成

LF7-2 DPP组块加工设计项目-团队协作篇



与海工工程师现场解决问题



同事互相讨论问题



与新田公司工程师现场讨论问题



工程师联机合作完善模型

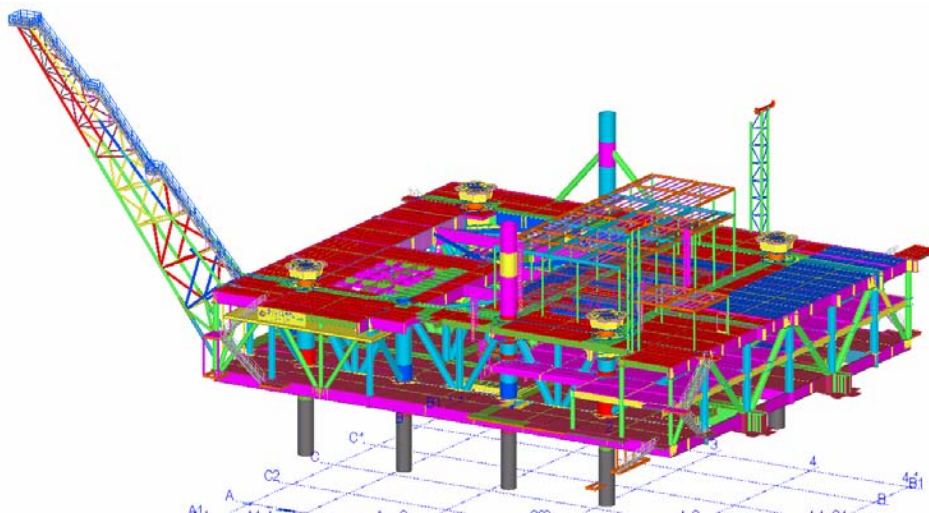


关于垫墩的问题。
与海工工程师现场讨论

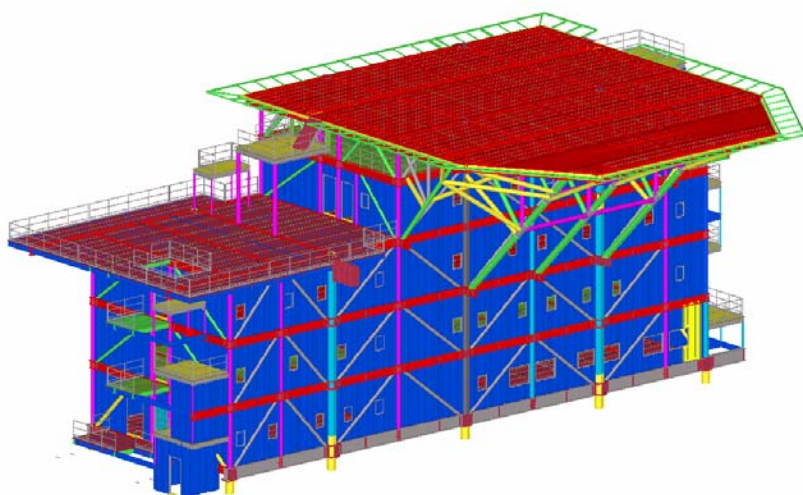


项目人员进行培训学习

LF7-2 DPP组块加工设计项目-设计篇



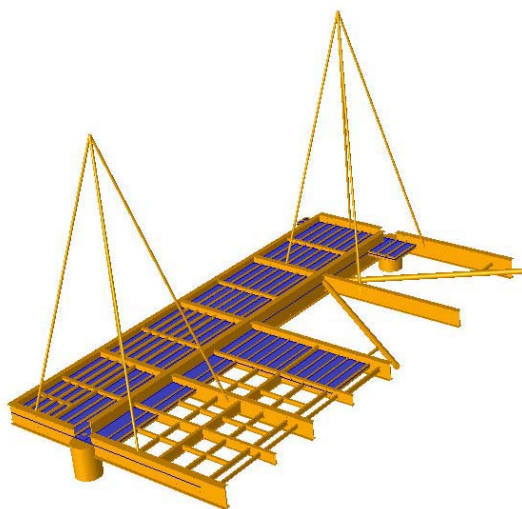
LF7-2 DPP组块 ST整体模型



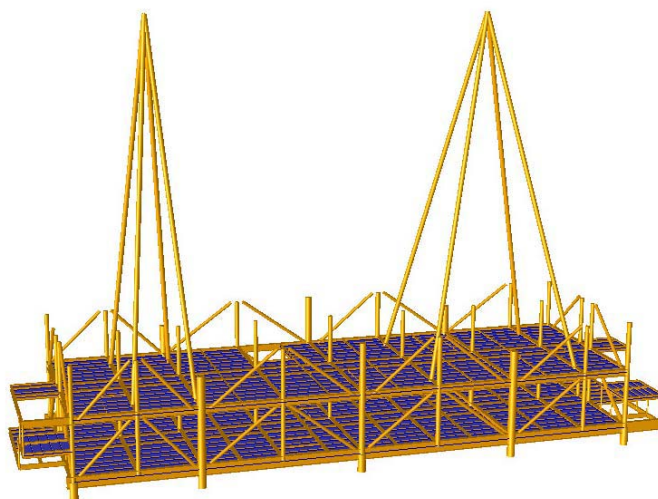
LF7-2 DPP组块 生活楼 ST整体模型

项目设计文件类型及数量:

ST-图纸	176
ST-程序文件 (吊装方案、预制方案等)	127
ST-料单 (采办、施工)	108
PI-图纸	4000
PI-程序方案	8
PI-料单	200



LF7-2 DPP组块 13#片SACS计算模型



LF7-2 DPP组块 生活楼一层、二层叠加SACS计算模型

历年海油工程加工设计项目回顾篇



热烈祝贺JZ25-1S 顺利按时完工



热烈祝贺JZ25-1S 顺利按时完工



JX1-1 WHPB/M组块 现场总组吊装



JX1-1 WHPB/M组块 顺利装船



SZ36-1 WHPK/M 顺利完工装船

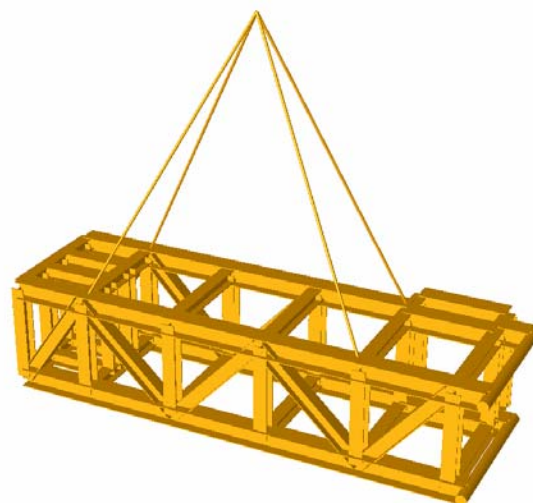
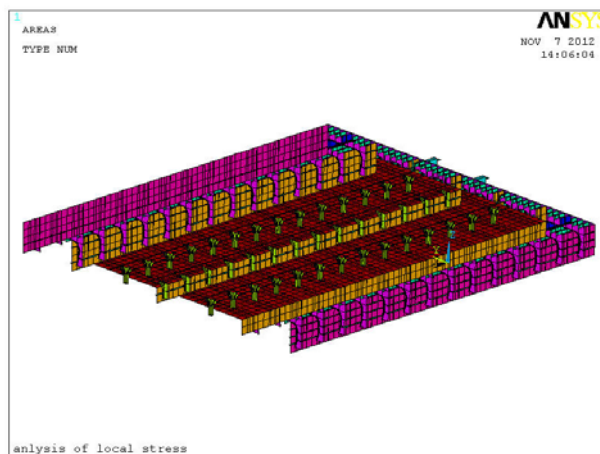
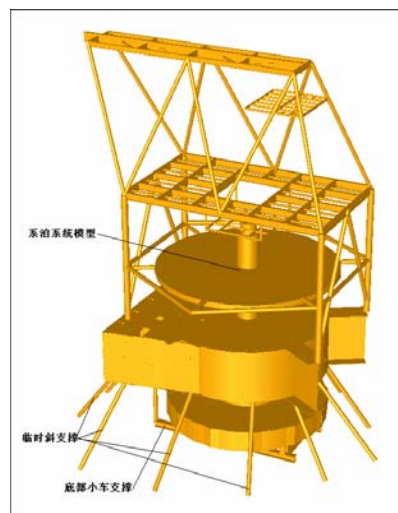


SZ36-1 WHPK/M 现场总组吊装

人工岛平台总图设计项目和新增供水系统设计项目



M077模块外旋转塔的系泊系统计算分析项目



loadmaster钻机底座设计

王鑫、姜晓源、郭光亮、郭玉奇外派珠海巨涛海洋石油服务有限公司任荔湾深水项目副经理、计划工程师、QC、项目工程师。



第二排左一郭光亮（JUMPERS & SPOOLS 质检负责人）、左二王鑫（荔湾深水项目项目副经理）
第一排右二郭玉奇（JUMPERS & SPOOLS 现场工程师），右六李靖James Lee（珠海巨涛常务副总）右七唐晖Tone Tang（珠海巨涛副总经理）左四罗秋良Tom Luo（珠海巨涛成套副经理、荔湾深水项目项目经理）



Husky代表（左一）、CCS代表（左二）、Saipem代表（右二）、JUTAL质检（右一郭光亮）进行下料前的最后检查确认



郭光亮代表施工方QC进行开工前最后的材料检查



自左向右：Saipem现场代表王超、珠海JUTAL生产部经理马学柱、王鑫、珠海JUTAL副总经理唐晖、珠海JUTAL常务副总 李靖 一起观看现场切割。



从左到右：郭光亮、郭玉奇、王鑫、罗秋良

新的开始 新的目标

——魏墨刚

2012年6月18日，周一，每周工作开始的日子，同时也是我短短6年工作生活中新的一天。

这一天，我加入到了POE这个新家庭，开始了新工作。

新的项目，新的工作环境，新的同事……，一切都是陌生的。但熟悉的工作内容，宽松活跃的工作氛围，及同事们热情的招呼问候，又使我感觉到陌生中充满了熟稔、亲切。

6年，足以使熟悉升华成为习惯。在克服了旧的公司管理运作，工作模式，员工交流，文件及项目管理等种种习惯，尽快地适应了新的领导新的同事新的公司及项目管理模式后，开始为公司的飞速发展尽自己的义务。



特氟龙板铺设

独木不成林。多年的工作经历，使我更加深刻的认识到了项目中团队的力量。没有员工间良好的合作，项目进展必然充满了坎坷和各种隐患。员工间的默契，可以通过在工作、学习乃至生活中组织的种种统一活动来适应、熟悉、培养并使之提高。

员工个人工作能力的高低，同样影响一个团队整体实力的发挥。员工能力的培养及提高，则需要能力更高的同事扶掖及公司培训制度的良好执行。



爬山——幸福的一家

作为一名新员工，在日常工作学习中，团结同事，努力接受并学习新的工作管理模式，这是对自己的要求。

作为有着多年工作经验的业内老人，将自己所掌握的所领悟的，与同事间进行互通有无共同提高。我为人人，人人为我。只有公司发展的更好，个人的待遇才会更高。

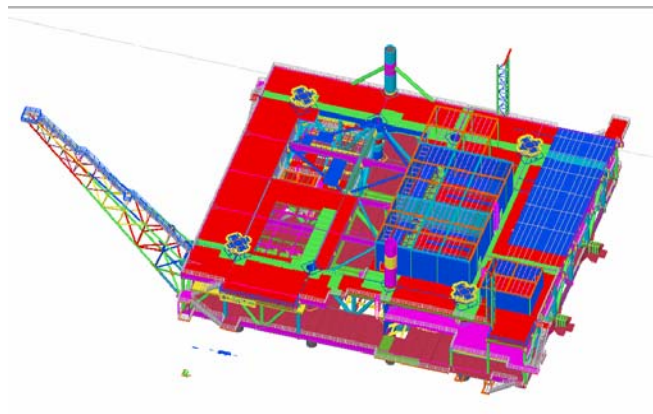
这，于我，就是新的开始，新的目标！

不一样的人生

——张丰达

2012年7月，当我从校园走出时，我的心情是复杂的，即有一点点小激动，还有那么一点点的忐忑，激动是因为终于结束了十几年的学习生活，开始了我不一样的人生。而忐忑却是害怕自己能不能适应崭新的生活。我就是怀抱着这样的心情走上了我的工作岗位，感觉一切都是那么新鲜和刺激，感觉自己终于可以将自己这么多年所学的知识用到实处了，感觉自己学习了这么多年，工作也一定很简单，但是往往现实与我们的想象总有一些偏差。

工作至今也差不多有5个月了，才知道原来工作是这样的，才明白自己的能力是多么的渺小，才清楚原来自己还有很多东西要学。当我到公司以后，由于青岛公司有陆丰项目，公司为了我们能更快更好的适应自己的职位和学习到更多的知识，将我们派到青岛现场来工作。我刚到青岛的时候还什么都不懂，毕竟我们是刚从校园里走出来，没有接触过现场。所以要先从最基本的看图纸和画图开始学习，在学习的过程中不断地改正自己的错误，不断地学习新的知识。在这期间同事给了我很多的帮助，在我不会的时候我可以问他们，他们都会耐心的给予解答。在工作和学习过程中了解公司的业务范围，设立自己以后的学习方向。除了学习画图以外，我还学习了XSTEEL建模软件，对陆丰项目的组块和生活楼加设工作进行建模，了解建造的过程和可以及早的找出一些错误，为以后的实际建造打基础，看这就是我们大家一起建出来的模型。当然我们也不能闭门造车，还是要到现场去看



看的，看一看现场是怎么建造的和建造出来的实物与图纸和模型的区别，这对我们以后的工作有很大的帮助。

工作了这么长时间，真的感觉与上学时是有很大的不同的，上学时是无忧无虑的，什么都不用管，什么都可以不在乎。但是工作了就要考虑很多事情，不能像上学时那不管不顾了，虽然工作有的时候很累和很枯燥乏味，但我们毕竟是要工作的，人不可能一辈子处在学生时代，工作是学习的实际运用。而且工作有的时候也是很有趣的，我们可以学到书本上学不到知识，接触到以前接触不到的人和事。工作和学习毕竟是我们经历的两个不一样的人生，我们只有开心快乐的过好每一天，那么不管是工作还是学习，我们的人生都是丰富多彩的。



陆丰项目工程感想

——范世军

2012年7月刚刚入职就来到了青岛分公司加入了陆丰项目组，来到这里已经过去了五个月，对于我们刚刚离开学校大门还不知如何工作的学生来说这是个不可多得的锻炼机会，所以必须不断付出努力，工作上兢兢业业，努力加入这个团队完成项目。

刚来到公司对于这里我还是很陌生，第二天公司给我们新来的分配了工作，主要是熟悉单件图、排版图和施工料单。这些图纸文件其实很简单，但这对于我刚出校门的学生来说有些困难，我先学着慢慢的做。其实这些图纸不是很难，主要还是需要我们的细心。在这期间公司还给我培训了Tekla Structure软件等。

在项目期间我们也有很多活动，我们去看电影、爬山、出去唱歌，这些都让我们在紧张的工作中增加了许多



色彩和快乐，同时也让我们更加了解彼此，了解了“团队”的力量。我很荣幸能加入这个集体让我感受到了许多欢乐，在工作中我们相互学习着，在生活中相互帮助着，体验那些生活给我们带来的快乐和幸福。

我们所面临的是如何处理学习和工作的关系，工作离不开学习，要不断学习新的专业知识。只有这样，以后才能更好的工作，因此我一直以此为目标鞭策自己，鼓励自己，使自己对学习始终保持信心和干



劲，无论我们将要从事的是哪种工作，都将面临许多新的问题，新的矛盾，新的挑战，没有丰富的专业知识，尽管有着远大的目标，也只能是纸上谈兵。在任何情况我们都要不断学习和更新知识，丰富自己的学习生活和实践本领，善于在学习中开拓创新，提出新的思想和见解，这样才能把理想目标和实际的学习情况结合起来，实现动机与效果的统一。

项目期间，我紧张过、挫败过、努力过、开心过、醒悟过、自信过。这些从未有过的经历让我进步了，成长了。我相信公司会因为我们的努力拥有更加美好的明天！



新鲜，活力，热情

——王宁

2012年7月刚毕业的我就很荣幸加入到陆丰7-2组块加设项目中来实习，从天津坐着D345动车一路驶向这里——青岛市开发区长江路汇商国际大楼。难道这里就是传说中的青岛市？于是我开始了我事业的探险之旅……

初到青岛
我被这里的环境深深地吸引了，这里的气候和环境是那么的干净和清爽，这里的太阳是那么的明媚和灿烂，这里的水是那么的



清澈和透亮，让人有种说不出的喜悦和慰藉。由于是第一天来公司，公司的领导先让我们与公司的员工互相交流认识一下，随后又置办一些生活用品。公司位于大厦的29层C座，办公室与员工宿舍只有一墙之隔可谓是方便到家了！我们同行的一拨人有四个，分别是我，布海龙，范世军，张丰达。没过多久就下班了，我们一行人和同事一起在小康快餐吃了简单的晚餐。准备回员工宿舍，一进屋我们愣住了，怎么只有两个床，难到睡地上？这是神马情况啊！原来有两个双人床没有拼装在角落里虚惊一场啊！时间长了我们发现这里生活很便利，楼下有两家大型超市，还有N家快餐店（不过都不怎么好吃，伤心啊。。。）说完了生活该说说工作了。

在任何地方每个人都会有个统称，比如在学校你叫学生，在工地你叫工人，在这里我们叫POE工程师，说道AUTOCAD大多数工科学生都知道它是设计软件，但在我们这里叫做神奇，不管你干什么都会用

到它，相当于你上网会用到QQ、IE或者淘宝一样频繁。第一天上班领导让我们学习单件图，神马是单件图？首先你要想画单件图你必须学会放样！那神马又是放样那？说白了就是把你画的构件三个视图方向都投影到的CAD上去。说很好说，但是做起来怎一个难字了得。我吭哧瘪肚弄了一天才弄明白了结构建筑和我学的机械方面的知识几乎风牛马不相及的东西。我头一次意识到好难的东西。慢慢的稍微熟练些了，我又接触到了XSTEEL三维绘图软件，一个神奇的软件，听说国家级的鸟巢体育馆就是用它设计建造出来的。通过它给陆丰7-2的模型建模比二维的CAD更直观的体现项目的概貌。软件兼容和使用也很强大，可以把CAD的图纸导入到XSTEE软件然后建模三维图型，以及出材料表和料单。通过练习和视频的讲解学起来也很迅速。现在我调到了配管画图的工作中来，又学习了很多新的知识和经验，比如应用海工的配管插件、断管技巧、镀锌管线如何加法兰、出施工料单、统计卡子用量。总之，在短短的5个月中我学习到很多很多书本上教室里学不到的东西。我很感谢公司给我这次机会，让我学到了很多知识和经验。

公司几乎每个月都会带领同事们去参加活动，例如，看看电影、爬爬山、吃吃饭、唱唱歌，打打篮球和羽毛球，这可是其他公司比不了的啊！总之，生活和工作在这里我感到很充实、也很快乐！我会更加努力的工作和学习的新的事物，有自己的实际行动给公司带来更多的效益！



追梦人

---布海龙

每个人都有自己童年的梦，在那个梦里有着最单纯也最梦幻的想法，每当有人问起我小时候的梦想，我就会说我想当一个科学家，但事实，貌似大部分的人都会这么说，因为那个年代的科学家很值得称赞，比如袁隆平、邓稼先之类的。由此可以看出，我们在很小的时候就已经学会了跟风，不过也许只有我这样。

可是当我们在生命的长河上奔跑了20几年，却发现那些曾经出现在脑海中的梦想竟然没有一个真正实现。可我们确实实走过了很多值得记忆的岁月，比如说幼儿园、小学、初中……还有我现在工作的单位：天津海油工程技术有限公司。在这里我的人生之路开始起航。也许很多人都会有种感觉，我们每天做的事情离我们最初的梦想很远，可正如我开始说的一样，最初的梦想是我们脑中最单纯的存在，能实现的很少，可却能在我们的生活和工作中成为我们的动力，支撑着我们把每一天都过好。来到公司的几个月里，我有了新的梦想，那就是成为一名结构工程师。这个难度对于现在的我来说着实不小，无论从技术上还是知识上都需要努力的加强。在这之前要把现在能做到的做好，记得刚到公司的时候，接手的第一项工作就是学习型钢单件图，虽说大学时的钢结构学的还可以，但真正操作起来才发现要考虑的很多，比如梁与梁之间的焊接，型号不同的型钢梁高和翼缘都不一样，同时还要考虑梁下节点。所有预知的因素都要考虑进去，用一个词来代替细心那就是谨慎了。

不能不提我的同事们，无论从事什么样的工作，团队是不可缺少的，一个团结的团队更是能发挥出个人无法贡献的力量，很庆幸刚参加工作就能加入到这么和谐的团队，办公室里的同事们都很可爱，也都很乐于助人，每当我们有不懂的问题，都可以随时

请教。时不时的大家还开开玩笑，惹得办公室里笑声一片，心情好了，工作的效率自然会提升很多。而且每个人都很负责任，遇到错误立刻指出，虽说被训斥的滋味不好受，可只要是为了工作好，这些都没有什么了。

工作中的我们是同事，生活中我们是很好的朋友，每到周末，要是不加班，除了宅在宿舍，我们都会聚一聚，有时去打篮球，有时去打台球，还有的去打羽毛球，我们还一起去了小珠山，虽说下山后我们趴在床上就不想动了，但开心的心情难以掩盖。

我已经收获了很多，虽然每天还会进行着繁杂的工作，可却为我的追梦之路排除了很多困难，也许我们很多人无法实现最初的梦想，可在人生道路上实现其他的梦想也不错，做不了科学家，那就做工程师。做不了大明星，就做普普通通的上班族吧。但无论如何不要丢了那颗要实现梦想的心，它会让你发挥出无限的正能量。写到最后让我想起凤飞飞的那首追梦人，“让青春吹动了你的长发让它牵引你的梦，不知不觉这城市的历史已记取了你的笑容……”就让这歌声伴着每个有梦的人去追寻属于自己的梦吧。



成长, 收获

——李楠

2012年, 走出校园的第一年, 经过了一段时间的学习与培训, 6月份, 我来到了青岛, 真正开始了自己工作后的第一个工程项目。

实际上开始做这个项目已经有一个月了, 但那只是停留图纸与电话交流的阶段, 第一次真正到了海工场地后, 对于像我这样刚从学校毕业的新人来说, 场地的种种都让我感到十分新奇与陌生, 林立的吊机, 摆放在场地中高大的导管架, 组块平台, 来来往往忙碌的叉车, 还有那处处回响着的焊机, 砂轮和割枪的声音。这一切和办公室宁静安逸的气氛是那么格格不入, 我终于明白自己之前为什么有那么多考虑不到的地方了, 实践才是检验真理的唯一标准啊。

项目中, 我负责的主要是吊装方案的编制, 这对于加工设计来说是比较重要的一项工作, 而且责任十分重大, 开始编制方案后, 由于现场经验不足, 遇

到了许许多多的问题, 但是在公司其他工程师的帮助下, 自己的努力



下, 这些问题都很快得到了解决, 从第一次在现场怀着忐忑不安的心情看着吊机一点一点将水平片吊到总装位置, 到现在信心满满的看着吊机缓慢行走, 我收获了很多, 也成长了许多。

来到青岛后, 口袋里几乎不怎么响的手机也开始忙碌了起来, 吊装作业需要设计工程师在现场, 所以, 不管是什么时候, 只要有吊装作业,



我们就需要第一时间感到现场。有时候很辛苦, 但是也很充实。工作是忙碌的, 但我们的日常活动也是十分丰富多彩的, 聚餐, 唱歌, 打羽毛球, 在10月份公司还组织了一次游小珠山的活动, 嗯, 玩的很开心。

转眼间, 6个月就这样悄然飞逝, 看着这曾经陌生, 如今却已十分熟悉的场地, 听着那依旧嘈杂机器的轰鸣声, 望着已经建造了大半的陆丰组块, 回想着这半年的经历, 有过挫折, 有过不适应, 有过辛苦, 有过担心, 但更多的是一份收获, 一份历练, 一份宝贵的人生经验, 我想我一定会记住这里的一切。

感谢公司领导的信任, 给了我这一次难得的锻炼机会, 感谢在我遇到困难时, 帮助我解决难题的前辈工程师们, 感谢一直陪伴我生活工作的公司同事们, 有了你们, 相信POE这个大家庭会越走越远。

希望就在前方

---李闯

“尊敬的旅客，您好，前方到站青岛站，请在青岛下车的乘客做好下车的准备。”我站起来拿下我的行李。这就是我参加工作的第一个阵地，刚刚到天津总公司待了一个星期，就被公司派到青岛前线学习来了，这不仅是对我自己能力和见识的一种锻炼也是公司对我们信任的体现。

作为刚刚毕业的学生，对于工作的开展还是很艰难的，每当接到一项新任务的时候都完全不知道从何下手，坎坎坷坷的做出来也是错误不断，然后又经过一遍又一遍地检查，修改……但是我从来都认为这些挫折会给我带来任何负面作用，人只有在困境中才会成长的更快。感觉累，那是因为在走上坡路。

记得九月份，那是一次现场吊装作业，也是我第一次到施工现场，我惊愕的发现原来我们的每天设计那些组合梁，立柱，拉筋等等，原来是这个样子的，我们

项目的这个组块原来这么高，这么雄伟，这一次现场最直观的视觉冲击让我知道我平时的工作有多么重要，可能我们不经意的一笔会让现场出现大的意外，感觉到了责任，回到办公室我要比之前更加细心了。



期间公司为了活跃办公室气氛，调动工作情绪，也组织了很多娱乐活动，印象最深的是我们一起爬小珠山，秋高气爽，我们也精神了许多，整个过程虽然很累，但是大家的心情似乎得到了释放，回到工作中大家工作的更加努力。

一转眼在青岛也待了五个多月了，这五个多月我学习到了很多很多东西，也渐渐的了解到了基本的工作流程和内容，工作也是越来越得心应手，跟同事的关系也越来越融洽，我想，我已经慢慢的融入到POE这个大集体中了。

这五个月中，我要感谢很多的人，包括我的每一个领导和我的同事，是你们帮我成长，一次次不厌其烦的给我讲解问题，纠正我的错误，包容我的任性。在和你们的相处中，我不仅学到了很多很多专业上的知识，也学习到了很多生活中的好品质，是你们教会了我宽容，理解，沉稳和微笑，在这我真的很想对你们说“谢谢”

我自知自身还有很多毛病和不足，在以后的工作和生活中，我一定会向领导和

同事们虚心求教，努力完善自己，不论在工作还是生活上都争取做一个出色的人，为工作作出更多的贡献。脚踏实地的努力去做事，做实事，同时不断培养自己的思考学习能力，不断进步，让年轻激情带来动力，动力带来进取，进取来提升能力，能力带来效益。

我们都在不断的成长，公司也在不断的壮大，我们是一家年轻的公司，有着年轻气盛的“水手”，也不缺乏成熟稳重的“导航师”，在公司领导的带领下，我们一直沿着正确的方向势如破竹的向前进，我坚信，希望就在前方。



活动集锦……

POE青岛员工小珠山一日游



珠山山顶留念



幸福的父女俩（魏墨刚和他的女儿）



李楠



刚爬一会，大家先high一下



半山腰上，爬累了，休息下

活动集锦……

POE青岛员工小珠山一日游



幸福的一家三口



爬山的队伍



补充体力下山：布海龙（左）和张丰达（右）



王佳乐



占位，抢镜头~



李闯（左）和马晨龙（右）

活动集锦……

POE员工在广东佛山&员工生日



姜晓源



郭玉奇&郭光亮



“临时抱佛脚”-郭玉奇、郭光亮、姜晓源



寿星-汤湃



大家和寿星一起合影~



寿星-薛文

活动集锦……

国外篇-马来西亚&巴基斯坦



从左到右：曹文冉 陈月 韦莺 Kenix



Technip 年会 右下：韦莺



朱建生



年年有余！

Study Garden

学习园地

新闻英语 (Journalistic English)

主要是指新闻报道文章使用的英语。它主要体现在英语报刊之中，而阅读英文报刊是许多同学的爱好。阅读英文报刊，不但可以帮助我们了解天下大事，而且可以在有意无意间学到许多英语语言知识。阅读英文报刊可以使我们接触到大量鲜活的语言，因为英语是当今世界发展最快、变化最大的语言，而报刊是英语语言发展的先锋，是对英语发展变化反应最为敏锐的媒体，报刊上的文章总是能迅速跟上时代步伐，及时创造新的词汇、新的语言形式及语法结构。阅读英文报刊已经成为我们了解英语的发展变化，增加背景知识的重要手段。随着我国改革开放的不断加深，中外文化交往日渐增多，这也为我们阅读英文报刊提供了可能，阅读英文报刊已经成为英语学习重要的和有益的补充。本文旨在简单探讨英文报刊的特点及阅读方法，希望对大家有所帮助。

1. 仔细阅读导语。

英文报纸标题不但难懂，而且很容易使人误解，要想掌握信息概况，必须仔细阅读导语。导语要求围绕着新闻报道的五大基本要素——**who**（人物），**what**（事件），**where**（地点），**when**（时间），**why**（原因）或**how**（进展）——用极其精炼的语言把事件的过程和真相一语道破。从某种意义上说，新闻导语乃是一篇完整新闻报道的浓缩形式。

2. 重视副标题与图表、照片的作用

有些英文报道除正标题以外，还有副标题，有的还附上图表或照片，用以说明文字。这些附加成分在概括全文精华、提炼要点上起着不可低估的作用，必须重视对它们的阅读和理解。

3. 选读自己熟悉、感兴趣的文章

阅读理解是一项复杂的大脑思维活动，它要求读者具备一定的语言知识作为基础，还需要读者调动自己的生活经验和原有知识去体会、领悟所要表达的内容。丰富的背景知识会有效提高读者的理解力。所以在浏览英文报纸时，可多选择自己熟悉和感兴趣的文章来读。这样，既学习了语言，又巩固和扩大了知识，获得了信息。



4. 利用中文报纸帮助阅读英文报纸

无论中文还是英文报纸，都是用文字传递信息，对于一些有重大影响的政治、经济、文化、外交、体育等大事，中外报纸均会予以报导。如果刚开始阅读英文报纸有困难，不妨先读中文报纸，了解相关信息和知识后再读英文报纸的相关内容，这样便会较为轻松地读懂英文报纸。不过，这种方法不能常用，最终还是要过渡到通过阅读英文报纸获取信息。这才是我们的努力方向。

Leisure Time

休闲广场

MSD

泰达MSD由20余座国际甲级商务商业楼宇以及相关配套设施组成,总建筑面积134万平米,其中写字楼86万平米,商业15万平米。泰达MSD-C区项目是由3栋写字楼及商业裙房组成的商务综合体,总建筑面积大约16万平方米,将于2010年9月投入使用。作为滨海新区首座国际甲级写字楼,它将以最先进的办公设施和人性化的服务理念,为金融、服务外包、高端商贸、物流、信息技术、技术服务等现代服务业机构提供高品质商务服务。



规划效果图

泰达MSD实现产值1000亿元

泰达MSD占地面积114万平方米,总投资180亿,建成后容纳8万商业人口,实现产值1000亿元。目前,MSD的核心项目——泰达广场已全面启建。按照规划,泰达广场由九大区域二十余栋商务商业楼宇组成。而“周大福滨海中心”便是泰达广场中一座以甲级写字楼为主,集五星级酒店、豪华公寓设施、高级商业购物中心等多功能于一身的地标性建筑。“周大福滨海中心”这一综合性的国际现代商业项目落成后将成为天津国际化地标群中重要的组成部分。



相关发展情况

天津经济技术开发区(TEDA)区将建中国第一现代服务产业区(MSD)倾力打造滨海最贵一平方英里。

谈到国际化现代大都市的首要标志,很多人都会想到CBD这个名词。它是一个城市的功能核心,是现代化大都市的一个重要标志,比如美国纽约的曼哈顿,日本东京的银座,我国香港的中环,以及新加坡的中心区等,这些都是举世闻名的CBD。CBD对于一个城市的意义在于,在一个国际化、现代的城市空间中,集约化的产业链、高度密的品牌公司、城市一流商务配套、最尖端的城市精英人才都会不约而同地向这个区域靠拢。而CBD所存在的意义,不仅仅是展示城市形象而已,它还是一个能量聚变的“场”,一个人流、物流、资金流、讯息流聚合的城市核心磁力场。CBD是集生态与人文、商业与文化、创富与消费、工作与休闲为一体的行政、文化、信息、国际展览和商务中心,其地价可谓真正是“寸土寸金”,其风采和影响力亦是国际化大都市最重要的衡量标志。



● 地理位置: 泰达MSD位于天津滨海新区泰达第二大街南北两侧

Windows of the World

世界之窗

尼加拉瓜

尼加拉瓜位于中美洲中部，北接洪都拉斯，南连哥斯达黎加，东临加勒比海，西濒太平洋，马那瓜是该国首都。官方语言为西班牙语，在大西洋海岸也通用苏莫语、米斯基托语和英语。居民多数信奉天主教。



【尼加拉瓜与中国】1985年12月7日两国建交。1990年11月6日，尼宣布与台湾“复交”，11月9日，中国政府宣布中止与尼的外交关系。



【风俗与禁忌】尼加拉瓜的城市规划和建筑是欧式的，有许多高楼大厦，首都马那瓜现在已经有了高达16层的楼房。农村的房屋类型较多，多数是砖瓦房，墙的外面都刷有颜色；有的农村房子是茅屋，顶是用棕榈树叶或干草铺成的圆屋顶。城市居民平时穿一种叫“瓜亚维拉”的白色衬衫，黑色长裤和黑色皮鞋，在庄重的场合都穿西装。农民经常穿没领子的衬衫，衬衫的



颜色较多，多数比较鲜艳。印第安人的服装多数是他们自己的民族服装。尼加拉瓜的重大政治、宗教仪式都是西方式的，与世界各欧美国家和拉美国家的礼仪有许多相似之处。尼加拉瓜的禁忌与其他欧美国家形似，近年来，由于国内革命运动的影响，类似禁忌这种事情在人们的心目中已经很淡薄了。

【景点】尼加拉瓜湖是中美洲最大的湖泊，位于尼加拉瓜西南部。当地印第安人称之为科西沃尔卡湖，意思是“淡水海”。尼加拉瓜湖长160公里，平均宽60公里，面积8264平方公里。数万年



前，尼加拉瓜湖是太平洋的一个海湾，因火山喷发，与海隔绝而成湖。湖水随日月的流逝而渐渐淡化，变成了一个淡水湖。生息在湖里的海鱼也适应了水的淡化存活下来。现在，湖里仍然有成千上万尾鲨鱼、箭鱼和大海鲢等海鱼。据说，尼加拉瓜湖是世界上唯一的繁殖生息海水鱼的淡水湖。

【节日】母亲节，每年5月30日是尼加拉瓜传统母亲节，



尼加拉瓜的母亲节具有深厚的印第安民族特征，这一文化主要是继承了古代印第安人，特别是玛雅人和阿兹台克人的观念，很多人认为“死亡其实是生命的回照”。大量尼加拉瓜人选择在母亲节之际祭祀已经去世的母亲。