



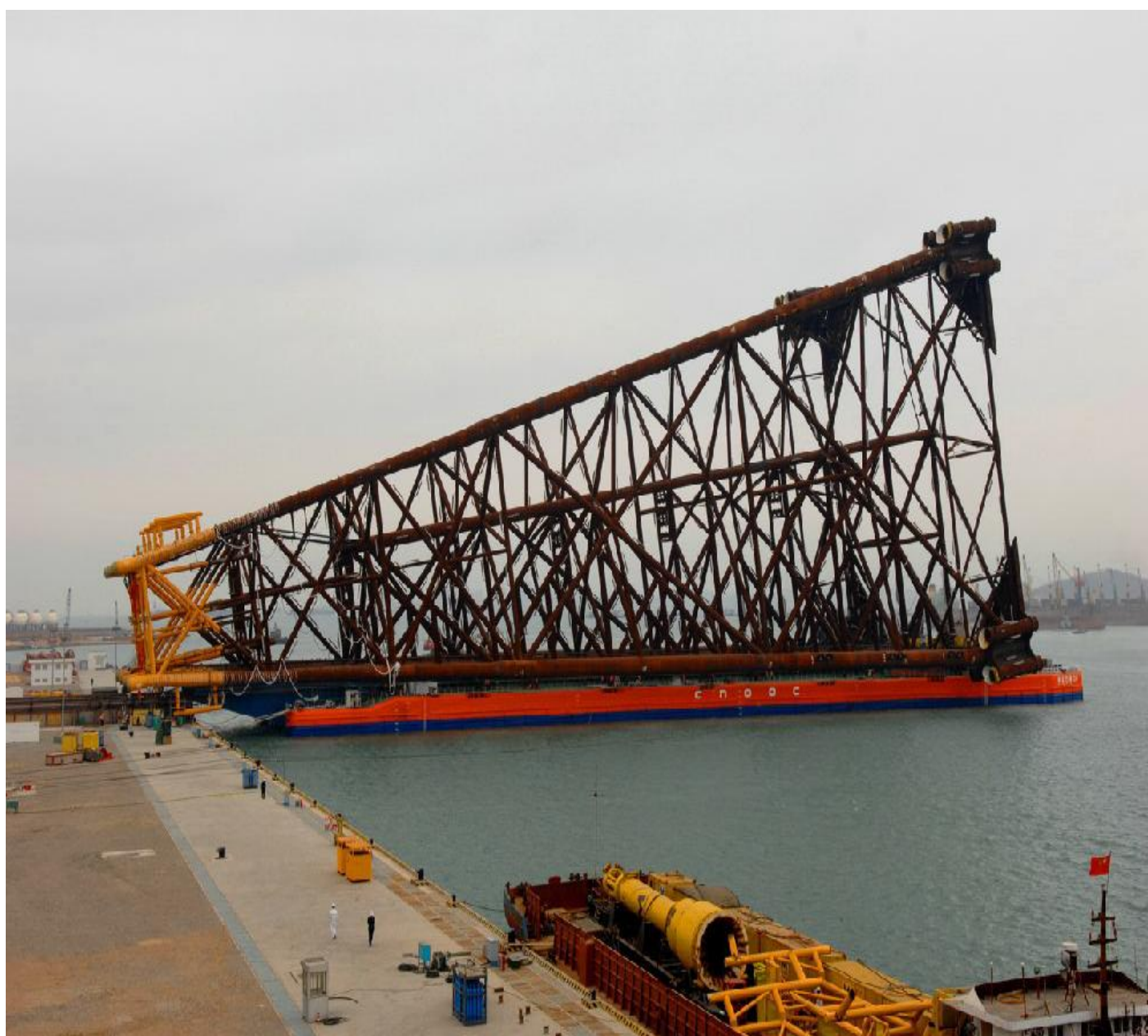
PETRO-OFFSHORE EXPRESS



海油快讯

二零零八年四月 总第十一期

APRIL 2008 ISSUE NO. **4**



海油 快讯

PETRO- OFFSHORE EXPRESS

Contents

目录

A Message from the Editors·····Grace	1	编者的话
Project News·····Mark	1	项目花絮
Heart to Heart QQ·····Alice	4	心灵QQ
Works Hard, Plays Hard·····Lucy	5	活动集锦
A City by the Sea·····Wendy	6	渤海之滨
Windows of the World·····Grace	7	世界之窗

期刊联系方式:

TEL: 022-6628-5230/31

FAX: 022-6628-5233

Email: info@petro-offshore.com

本期主编: 于利亚

编委: 侯晓蕊 王凌志 于利亚 许瑞雯
郑康峰 付庆义

为石油天然气工业提供高水平的技术服务，尽可能地提供最可靠、最优化、最经济的技术方案

——天津海油

编辑的话

A Message from the Editors

四月小记

四月是花红柳绿、春光明媚的时节，到处是一片生机盎然的景象。有时又会下起“润物细无声”的濛濛细雨，让正在生长的各种植物在得到甘霖的滋润之后焕然一新。各个学校也会在这个季节举行运动会。运动员们在赛场上尽显青春的风采，而同学们的一阵阵呐喊助威响彻云霄。

四月也是我们追思祖先、缅怀先烈的季节。每年的清明节都会有学生们去烈士陵园扫墓。大人们都会去拜祭一下去世的祖先。社会上也会有一些大型的祭祀活动，如祭孔、祭炎帝黄帝。这个季节寄托了我们对于前人的思念和感恩。

“草长莺飞二月天，拂堤杨柳醉春烟。儿童散学归来早，忙趁东风放纸鸢。”这是对这个季节的最好的写照。希望我们的公司也能乘着东风，呈现出一片欣欣向荣、繁荣昌盛的景象！

Grace



项目花絮

Project News



PY30-1 Jacket



Platform

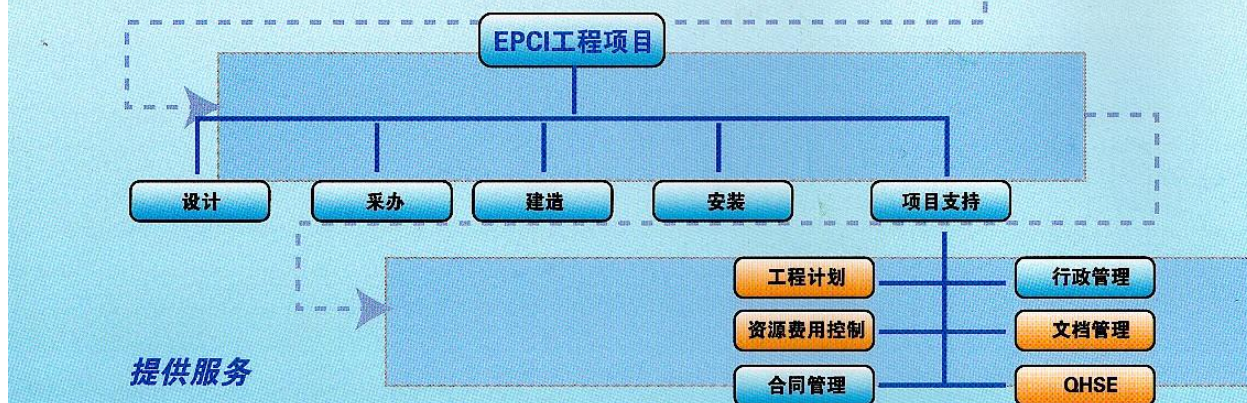


POE Mr Zheng & CHEC Mr Huang

POE项目管理体系

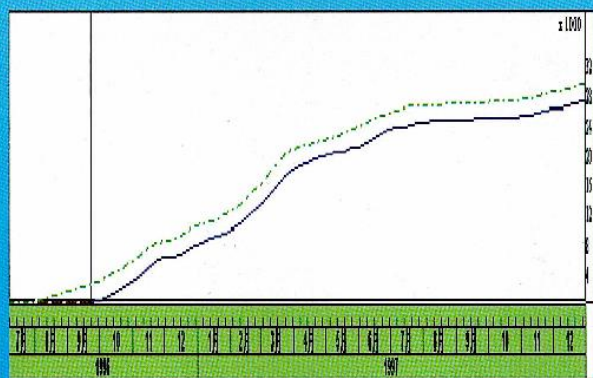
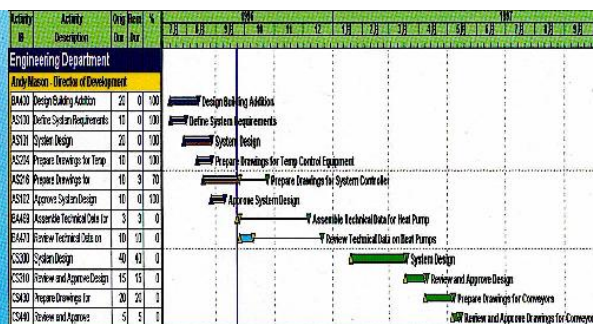
随着中国工程公司全面进入国际承包市场，对专业化项目管理的需求不断提高。一个与国际接轨的、实用的管理体系是承包商顺利完成项目的保证。

天津海油工程技术有限公司提供的集项目计划、资源优化、费用控制、工作责任及界面管理，文档管理，QHSE为一体的项目管理体系，可以以最少的投入，得到国际水平的管理。



计划与资源、费用控制

本公司提供的计划、资源、费用控制是由专业的计划工程师利用国际通用的项目管理软件P3进行计划编制，关键路线优化，资源优化和费用控制。项目实施工程中工程师可根据P3软件把实际进展情况与目标工程结合在一起进行对比分析，使得以目标管理为概念的项目管理方法真正得以实现。



4W界面管理系统

4W界面管理系统

[工作录入系统] [报表输出系统]

关闭

工作录入系统

[工作录入系统] [报表输出系统]

关闭

Action ID	What内容	Organization 负责人	Type	Category 类	Group 组	When 时	Where 哪里	Status	Close Date
1	第一组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
2	第二组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
3	第三组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
4	第四组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
5	第五组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
6	第六组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
7	第七组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
8	第八组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
9	第九组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01
10	第十组材料采购单	设计室	采购	紧急	材料	设计室	设计室	06-11-01	06-11-01

4W，即**What**，**Who**，**When**，**Where**。**What**指工作内容，**Who**指负责人，**When**指要求完成时间，**Where**指使用部门。

此系统可对整个项目进行Real Time实时、动态的工作与界面管理，和与用P3编制的计划相辅相成，对每项工作的进展情况和责任单位进行跟踪。

所有工作报表

ID	工作内容	负责人	类型	分项目	要求时间	完成状态	实际完成时间	使用单位
设计部								
1	第一组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
2	第二组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
3	第三组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
4	第四组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
5	第五组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
6	第六组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
7	第七组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
8	第八组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
9	第九组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
10	第十组材料采购单	设计室	1. 紧急	材料	06-11-01	0	06-11-01	设计室
建造部								
11	第一组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
12	第二组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
13	第三组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
14	第四组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
15	第五组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
16	第六组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
17	第七组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
18	第八组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
19	第九组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室
20	第十组建造方案	建造室	2. 紧急	方案准备	06-11-01	0	06-11-01	建造室

工作报告

整体工作报表系统

各部门独立工作报表系统

关闭

各部门独立报告

设计室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

整体报告

设计室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

建造室独立工作报表系统

关闭

文档控制

天津海油工程技术有限公司所提供的文档管理体系是国际海洋工程公司通用的体系，我们将对纸文件和电子文档进行统一的归类，编号管理，并进行周期备份管理，保证在整个项目过程中不会丢失任何数据。

QHSE

我们所提供整套的质量管理体系，可以使您顺利达到工程职业健康、安全与环境管理的目的。

PDMS学习感想

不知不觉中，PDMS的培训和学习已经过了一个多月了，在这一个月中，我们从一个刚接触PDMS软件的新手，慢慢的开始熟悉了它的一些操作，懂的了它的一些用途，学会它的一些使用。

在学习过程中，我们遇到了很多的问题，建元件库，等级库还有建模时的一些细微的操作，但在AVEVA的蔡广军蔡工和庞工的指导帮助下，我们一一解决了这些问题。其中第一个问题就困扰了我们好久，那就是安装和设置问题，我按照AVEVA公司发来的安装设置手册进行了安装和设置，但是在客户端上怎么也运行不起PDMS来，最后还是毛建斌毛哥发现了问题的所在，原来是我们的电脑网络协议都少了一个IPV6的协议，在PING的时候只能PING通IP地址，而不能PING通主机名，呵呵，找到问题所在就好说了，于是我把所有电脑全部装上了IPV6的协议，这下终于可以用了，虽然现在还有些小瑕疵，就是每次进PDMS的时候都要先PING下服务器，应该是网络连接不通畅的原因吧，但整体上来说已经没有大碍了。

这只是我们在学习PDMS过程中的一个小插曲，真正复杂的还在后面呢。进入PDMS操作界面后，我们发现和原来熟悉的软件的操作见面完全不一样，最初我以为是和CAD差不多的操作界面，第一次进去的时候我都不知道从何下手，就连一个最简单的模型也建不出来，不过好在从网上找到了几个关于PDMS的基本教程，虽然说的不是很详细，但是对于我新手来说也有很大的帮助。

之后，我们发现了PDMS自带的英文教程，于是便开始按照英文教程上的例子进行一步一步地操作。其中也遇到了很多问题，但在细细的钻研后，终于克服了一个个的困难，第一个很简单的模型终于成功建立起来了，这标志着我们踏出了艰难的第一步，也给我们以后的学习打好了坚实的基础，还记得刚作出那个模型的时候很有成就感呢，呵呵，毕竟也是世界顶尖级的配管设计软件阿！

再两个星期之后，公司开始了正式培训，也暂时结束了自己的练习，同时很感谢公司能给我们这次学习的机会，大家都很珍惜，在5天的AVEVA的蔡工的培训时间了，大家都很认真刻苦的学习，有什么问题都会及时提出来并当堂解决，如果在自己下班后练习的时候遇到问题，大家也会聚在一起讨论解决的方法，使在培训中学到的知识得到了巩固，我很喜欢这种学习的氛围，对我们大家都有好处。培训完后的一星期，大家都在积极消化着培训时学到的东西，经过一个星期的消化吸收，我们对培训的建数据库方面基本都已经掌握，可以自行建立一些简单模型的元件库和等级库，对我们来说是又迈出了很大的一步。

然后就是庞工给我们进行建模方面的培训，到现在在管道建模已经基本讲完，我们自己也都在进行练习，对于一些简单的工程，我们已经可以熟练的进行建立。下一步，将进行结构和设备建模方面的培训，然后就是出图设置和管理。我相信在经过这一系列的培训之后，我们都会有很大的进步，会以更大的激情和动力投入到工作和学习中，来感谢公司给我们这次来之不易的培训！

金鑫



活动集锦……

清明节

清明节的习俗是丰富有趣的，除了讲究禁火、扫墓、还有踏青、荡秋千、蹴鞠、打马球、插柳等一系列风俗体育活动。相传这是因为清明节要寒食禁火，为了防止寒食冷餐伤身，所以大家来参加一些体育活动，以锻炼身体。因此，这个节日中既有祭扫新坟生别死离的悲酸泪，又有踏青游玩的欢笑声，是一个富有特色的节日。

qīng míng
清 明
táng dù mù
唐·杜牧

qīng míng shí jié yǔ fēn fēn, lù shàng xíng rén yù duàn hún。
清明时节雨纷纷，路上行人欲断魂。
jiè wèn jiǔ jiā hé chù yǒu, mù tóng yáo zhǐ xìng huā cūn。
借问酒家何处有，牧童遥指杏花村。



清明节，2008年被正式确立为法定节假日。2008年的4月4日——第一个“清明节”法定假日。



踏青又叫春游。古时叫探春、寻春等。四月清明，春回大地，自然界到处呈现一派生机勃勃的景象，正是郊游的大好时光。我国民间长期保持着清明踏青的习惯。

蹴鞠 鞠是一种皮球，球皮用皮革做成，球内用毛塞紧。蹴鞠，就是用足去踢球。这是古代清明节时人们喜爱的一种游戏。相传是黄帝发明的，最初目的是用来训练武士。



蹴鞠形式白打



荡秋千这是我国古代清明节习俗。秋千，意即揪着皮绳而迁移。

扫墓 Visiting a relative's grave

有生，就有死。每年的清明，崇尚孝道的中国人往往身穿粗布衣服，来到亲人墓前，把花、果、锡箔等物——被认为死者可以接受的东西，祭供在墓前。



第一个清明扫墓的：晋文公
第一个清明被扫墓的：介子推



插柳，插柳的风俗，也是为了纪念“教民稼穡”的农事祖师神农氏的

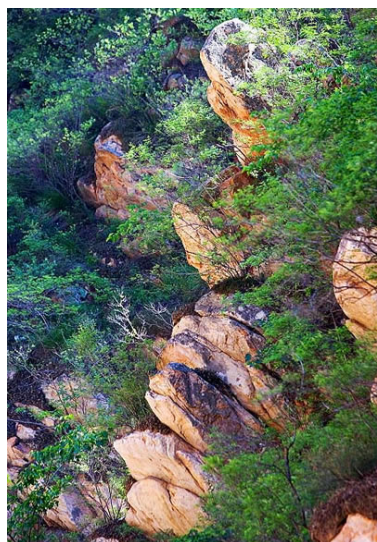


打马球，也是端午之戏之一。马球，是骑在马上，持棍打球，古称击鞠。

a City by the Sea

渤海之滨

八仙桌子山



八仙桌子山又名洋楼山、蝮蛇笼子山、拐窟窿山。相传八仙过海时，曾围着此山上一块大方石头小憩，故人称八仙桌子山。位于蓟县小港乡北部，太平沟东北约1.2公里处，距县城北东55公里。包括八仙桌子山、黑水河、梨木台、洋楼、太平沟、常州村等地。东北面以石洞沟分水岭为界，西北角抵梨木台，南起黑水河，西至常州村止，并与中上元古界地质剖面接壤，面积为1666公顷。核心保护区在八

仙桌子与洋楼之间。属燕山山脉南麓分支山系，中山地貌，主峰高1052米，北、东侧为悬崖峭壁，西、南面平缓，坡度大于35度，登上此山云雾缭绕，如临仙境，远望东陵美景，可饱览无余。出露地层为中元古界长城系常州沟组一段灰白色石英砂岩，单斜构造，岩石倾向南西。土壤类型为山地棕壤，土层较厚，适于发展林业。植被类型为楠栎、照山白、羊胡子草落叶阔叶群与吴茱萸、坚桦、大叶白蜡群落。八仙桌子位于“八仙桌子林区”南部。八仙桌子林区是华北地区首次发现的完整的阔叶次生森林区。林区面积4161公顷，植被覆盖率高达80%以上。对保护于桥水库上游水源，减少水土流失，维护自然生态平稳平衡有特殊功能。山中奇花异草，各种乔、灌木生长茂盛，中草药材、野生动物、珍禽资源丰富。林区盛产果中珍品---猕猴桃，还有华北的特有植物“东陵八仙花”和国家三级保护植物“核桃楸”。1984年，八仙桌子及林区被天津市列为阔叶次生森林生态保护区，并辟为旅游区。



喝汤有讲究，误区莫进入

古今中外，膳食各有所长，对汤的感悟自然各有千秋，但汤对于吃饭，是无论如何也少不得的。但是，很多人在喝汤方面存在一定的误区。

俗话说：“无酒不成席”，其实“无汤也不成席”。古今中外，膳食各有所长，对汤的感悟自然各有千秋，但汤对于吃饭，是无论如何也少不得的。四川有句老话说得好：“肉管三天，汤管一切。”意思是说无论什么东西，它熬出的汤永远比其本身有营养。但是，很多人在喝汤方面存在一定的误区。

误区1：喝汤不吃渣有人认为，用各种主辅原料煮的汤，尤其是煨得时间长的，汤很浓，味很鲜，汤中的“渣”嚼之乏味，以为营养成分都到汤里去了，故只喝汤而不吃“渣”。有人做过试验，用鱼、鸡、牛肉等高蛋白食品煮6小时后，看上去汤已经发白，很浓，但蛋白质的溶出率却只有6%~15%，即还有85%以上的蛋白质仍留在“渣”中。显然，只喝汤不吃其中内容物是极大的浪费，久而久之还会导致营养



不良。其实，经过长时间烧煮的汤，其“渣”中的蛋白质已被充分水解，结构变得疏松，口感虽然不太好，但其中的肽类、氨基酸更利于人体的消化吸收。因此，除了吃流质的人以外，应提倡汤与内容物一起吃下去。**误区2：爱喝“独味汤”**有的人喜欢喝单味黑鱼汤、鲫鱼汤、排骨汤、清炖母鸡汤等，以为这样的汤味道纯正，营养好。其实每种食品所含的营养素都是不全面的，因此，应提倡用几种动物与植物性食品混合煮汤，不但可使味道更鲜美，也使营养更加全面。**误区3：喝太烫的汤**有的人偏爱喝滚烫的汤，然而人的口腔、食道、胃黏膜最高只能忍受60℃的温度，超过此温度则会造成黏膜烫伤。虽然烫伤后人体有自行修复的功能，但反复损伤又反复修复极易导致上消化道黏膜恶变。经过调查，喜吃烫食者食道癌的发病率很高，因此，进餐时喝50℃以下的汤是适宜的。**误区4：饭后喝汤**有的人是在把饭和菜都吃下肚后再喝一大碗汤，这是一种有损健康的吃法。因为最后喝下的汤会把原来已被消化液混合得很好的食糜稀释，影响食物的消化吸收。正确的吃法是饭前先喝几口汤，将口腔、食道先润滑一下，以减少干硬食品对消化道黏膜的不良刺激，并促进消化腺分泌，起到开胃的作用。饭中适量喝汤也有利于食物与消化液的搅拌混和。对于需减肥的人，饭前及饭中喝较多的汤可提前产生饱腹感，利于饮食控制。

Windows of the World

世界之窗

泰航见闻

依稀记得，在我上中学的时候，旅游渐渐成为了国内新兴中产阶级的休闲方式，而“新马泰”是当时十分热门的国际游线路，其中的“泰”是指泰国——这个上世纪90年代经济迅速发展的国家被誉为当时的亚洲四小虎之一。经济的腾飞促进了这个国家的旅游与服务的发展，反过来旅游与服务发展又为国家的经济做出了卓越的贡献。

由于航空公司的临时安排，我们这批回国人员有幸降临泰国曼谷国际机场，并在此换乘了泰国航空公司的飞机，虽然这一切都是走马观花般，但感受是颇深的！

曼谷国际机场早在1914年就开始启用了，从那时起就成为了东南亚主要的国际机场之一。而我们这次经过的机场是2006年新落成的，无论从建筑面积，现代化程度，在亚洲都是首屈一指的。从空中俯瞰，曼谷国际机场像一条银蛇，静静伏在那里，吞吐着不同方向往来的班机，煞是忙碌。在机场里面，形形色色的商品免税店差不多遍布了整个机场，从世界知名的奢侈品牌到极具民族特色的纪念品，应有尽有，琳琅满目。即使对每个免税店都是一瞥而过恐怕也要花上几个小时，难怪有人



将曼谷国际机场与伦敦的希思罗机场、巴黎戴高乐机场、新加坡樟宜机场等并称为世界十大最适于购物的机场。

曼谷国际机场是泰国航空公司的枢纽机场，而泰国航空公司在07年由英国伦敦“Skytrax”研究机构举办的年度最佳航空公司评选活动中排名全球第四。“Skytrax”总部设



于英国伦敦，每年均会针对全球最佳机场、航空公司、空服员、餐饮、最佳头等舱、最佳经济舱、最佳经济舱餐饮等多项分类进行调查评比，由于其

调查样本来自网络、商业调查团体实际访谈、电话访问等多种渠道，而且样本数往往多达近百个国家共数百万人，因此评比结果在航空界一向具有高公信力与指标性。泰航公司标志，揉合了与泰国息息相关的色调：庙宇的闪闪金光、光滑丝绸的品红色，当然还有兰花的艳丽紫色。泰航标志采用了兰花图案，象征着泰国的素质——以圆润的曲线衬上流丽的快线，寓意在天空中自由翱翔。而泰航



的口号是“Smooth as Silk”，据说其灵感源自著名的泰国丝绸的顺滑质感与高贵外貌，一方面象征泰航飞行旅途的畅顺，一方面比喻乘客置身泰航机舱时所领略到的舒适写意感觉。

更值得一提的是，泰航的空姐以其甜美的微笑，优质的服务，亲切的言语当选了07年的最佳航空服务员。这一点我想我们同行的十多人感受都是颇深的：从登上泰航飞机的瞬间，那种宾至如归的亲切感觉骤然升起，令你不得不赞叹泰国旅游文化的发达，他们的旅游服务方式，就像变换着的魔方，花样百出，又做得十分到位，让人能感受到一种说不出的友善。泰航的空姐都很有点泰民族的味道，身材窈窕，眼神妩媚，身着紫色调的民族服饰，时刻都保持着微笑，让人觉得温暖而温馨。

王巍

