海油快讯

二零一四年十二月 总第二十六期

DEC 2014 ISSUE NO. 3

PETRO-OFFSHORE EXPRESS



珠海派傲海洋工程有限公司
地址：珠海高栏港经济区装备制造区
电话：+86 756 6906900
传真：+86 756 6906990

海油快讯

PETRO-OFFSHORE EXPRESS

Contents 目录

A Message from the Editors……Jiale	1	编者的话
Project News……Maggie , Sandy , Demon	2	项目花絮
Heart to Heart QQ……Ada , Emily , Krystal	11	心灵QQ
Works Hard, Plays Hard……Ada , Emily	27	活动集锦
Knowledge Garden……Niu	37	学习园地
Employee Retirement Fund ……Lucy	39	员工基金
Leisure Time ……Tom	41	休闲广场
Windows of the World……Stone, Carl, William	43	世界之窗

期刊联系方式：
TEL：022-6628-5230/31
FAX：022-6628-5233
Email：info@petro-offshore.com

本期主编：胡萍
编　　委：黄振东 刘瀚祥 牛晓灵 汤湃 赵楠楠 张翠艳 王一然 刘云 王依民

为石油天然气工业提供高水平的技术服务，尽可能地提供最可靠、最优化、最经济的技术方案

——天津海油

编者的话 A Message from the Editors

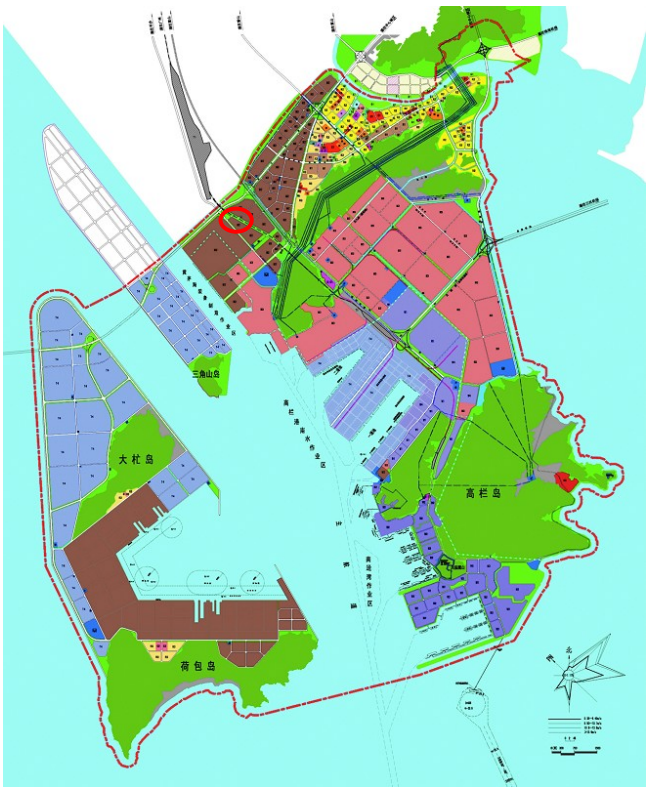
POE珠海公司

——王佳乐

2014年开年不利，一波未平一波又起。年初的昆明事件、马航MH370事件，明星出轨，钓鱼岛风起云涌等等。苍蝇、老虎的日子也过得一天不如一天了。直到接近年关，习大大“一带一路”大战略启动，马云阿里巴巴在美国上市，并轻松地超越占据亚洲首富多年的李嘉诚成为新科首富，央妈出人意料降息、降准引起了股市的狂欢，笨熊逃走了，疯牛出来横冲直撞，疯牛前面跑的和后面追的都是狂欢的股民。不平凡的一年终于在新闻的热浪中慢慢结束。

POE珠海公司在即将过去的一年从无到有，荣幸的参与了珠海海工黄岩1-1WHPA、黄岩2-2WHPA、平湖DPP改造、平湖SDPP等几个上部组块的加工设计工作。同时紧锣密鼓地在筹备自身厂区的建设。公司位于珠海西部的高栏港经济区，距离珠海主城区40公里，距离香港、澳门45海里和23海里，距离珠三角中心城市广州150公里，深圳180公里。东南面距珠海机场18公里，西南面距华南沿海主枢纽港——珠海港8公里，南距国际航道大西水道仅1公里，拟建中的港珠澳大桥距离45公里，规划中即将兴建的广珠铁路货运编组站拟建设距离8公里，西部沿海高速、江珠高速、京珠高速等多条高等级公路在附近穿越而过。深水港、航空港、高速路和铁路等构成的立体交通体系，交通便利。

POE珠海公司利用珠海得天独厚的地理优势拟建设一个面向南海开发、东南亚、中东以及非洲市场集3D设计外包、建造和后勤支持的基地。利用自身的国际优势，在国家“一带一路”的大战略下，配合国内大型总包企业为海洋及石油工程走向世界提供配套服务和技术支持，做出自己的贡献。



在即将过去的一年里，POE各地公司都在项目的忙碌中度过，并取得了可贺的成绩。天津公司顺利完成了安装公司年度项目，包括锦州25-1S项目WHPC、WHPD项目组块安装设计、宁波22-1项目201和202托管架强度计算、海管项目运输驳船稳性计算及装船固定计算等项目，建造公司垦利10-1 WHPA组块相关专业加工设计项目；青岛公司顺利完成了惠州、番禺组块及生活楼加工设计项目、渤中28-34项目、渤中28-2S WHPB组块加工设计等项目；休斯敦公司进行了墨西哥国家石油公司钻机模块3D PDMS设计；香港公司台湾分公司完成了台湾中油桃厂第一外海卸油浮筒海底管线监理项目。目前POE青岛公司紧锣密鼓的展开了青岛海工YAMAL LNG加工设计项目，蓬莱巨涛YAMAL 设计项目。预祝POE青岛公司高质量完成YAMAL项目。



2015年的钟声马上就要敲响，POE全体员工做好了百分之两百的准备来迎接新的挑战，衷心感谢大家在过去的一年里给予的支持与帮助，在此祝愿大家在新的一年家庭幸福，工作顺利，股市发财！

TJ1307 珠海筹建项目



场地平整



围墙安装



营地集装箱摆放



营地集装箱摆放到位

温岭储油罐实地考察



温岭储油罐实地考察



温岭储油罐鸟瞰图

渤中 28-2S WHPB 组块



渤中28-2S WHPB组块完工



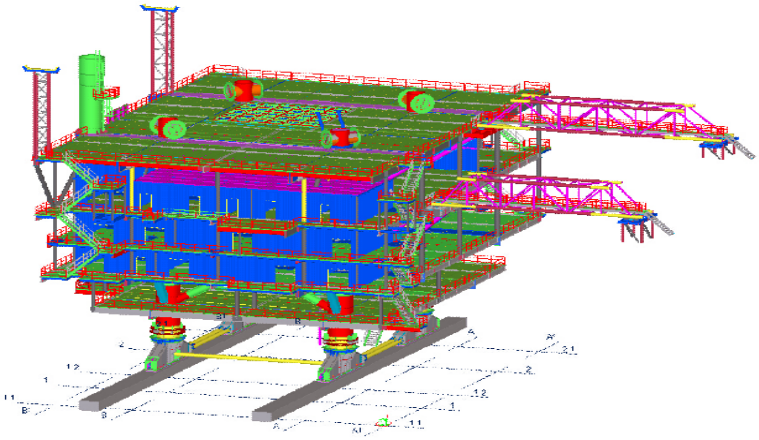
渤中28-2S WHPB码头拖拉装船



渤中28-2S WHPB码头拖拉装船



渤中28-2S WHPB装船固定



渤中28-2S WHPB组块模型

渤中 34-2/4 CEPA 组块



渤中34-2/4 CEPA组块-23#片吊装



渤中34-2/4 CEPA组块-24#片吊装



渤中34-2/4 CEPA组块-26#片吊装



渤中34-2/4 CEPA组块-33#片吊装



渤中34-2/4 CEPA组块

渤中 34-2/4 CEPA 组块



渤中34-2/4 CEPA组块侧装场地



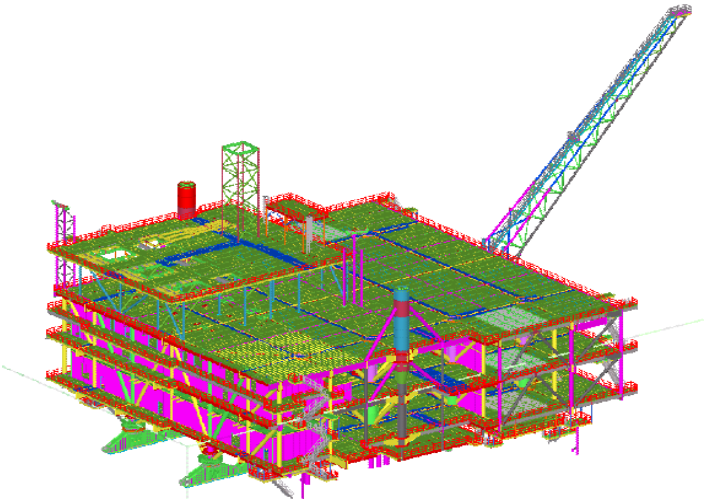
渤中34-2/4 CEPA组块火炬臂



渤中34-2/4 CEPA组块吊机立柱



渤中34-2/4 CEPA组块双介质滤器橇



渤中34-2/4 CEPA组块模型

锦州 25-1S WHPC 组块



锦州25-1S WHPC组块11#片吊装



锦州25-1S WHPC组块15#片吊装



锦州25-1S WHPC组块16#片吊装



锦州25-1S WHPC组块21#片吊装



锦州25-1S WHPC组块17#片吊装

锦州 25-1S WHPC 组块



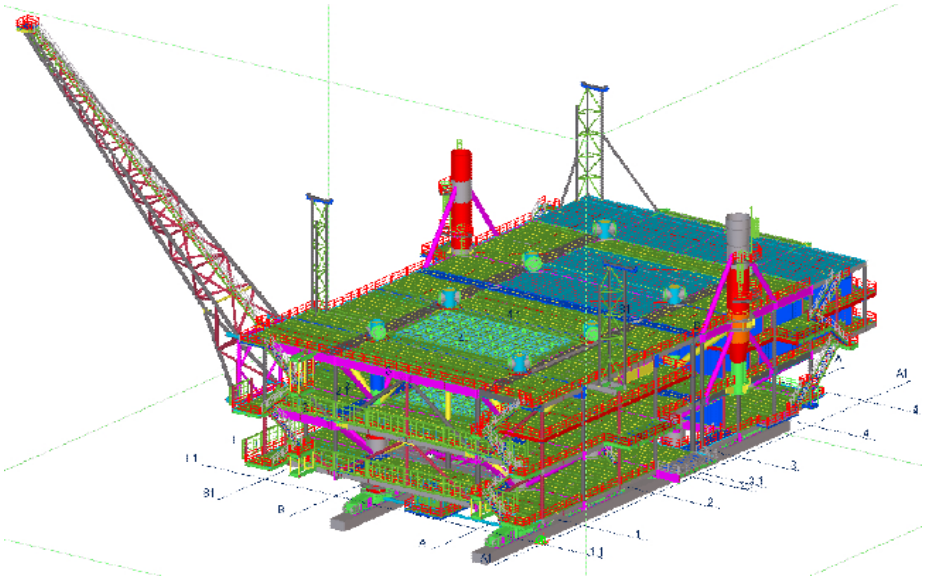
锦州25-1S WHPC组块测试生产管汇橇



锦州25-1S WHPC组块

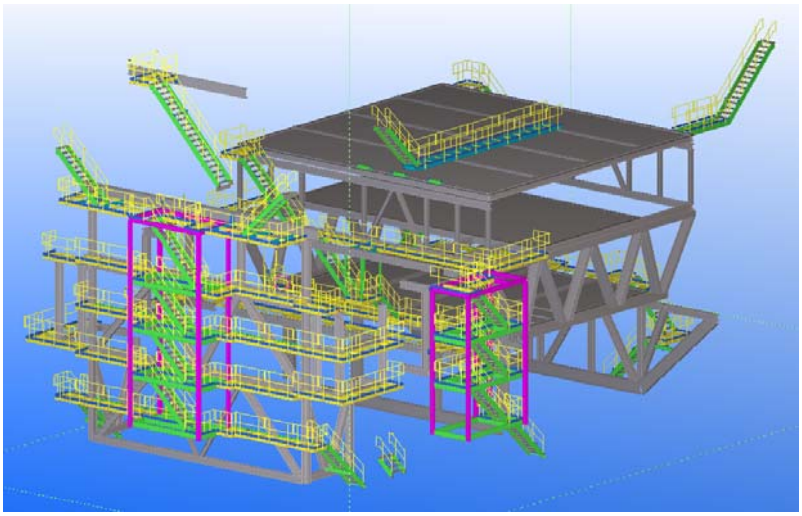


锦州25-1S WHPC组块

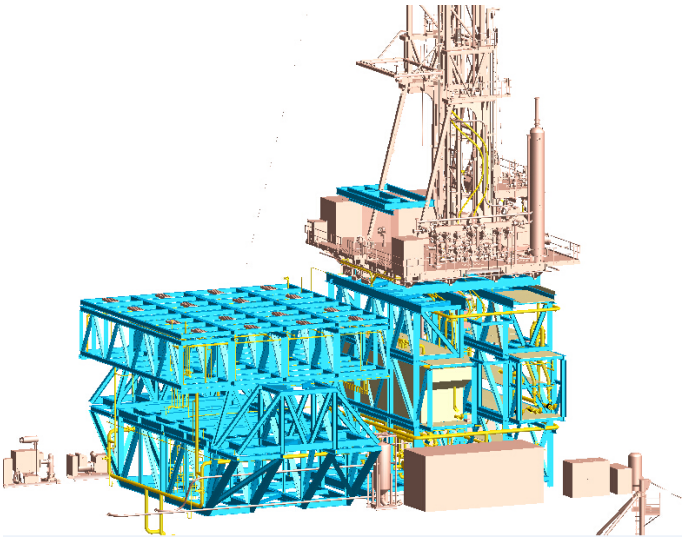


锦州25-1S WHPC组块模型

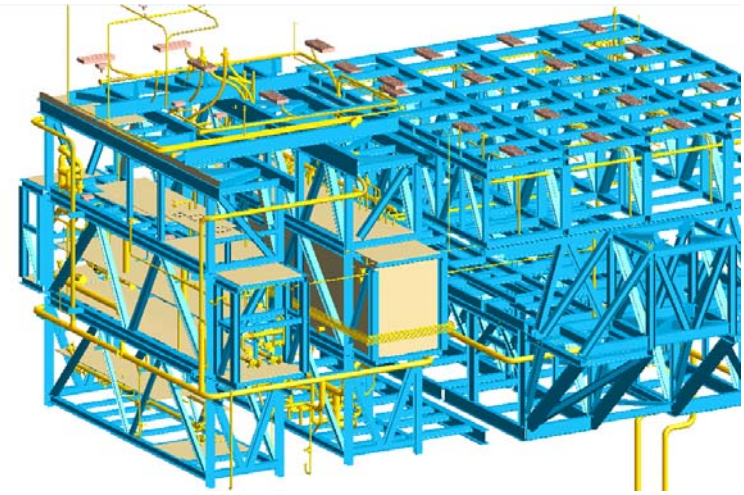
3 0 0 0 HP Modular Platform Drilling Rig PDMS Design



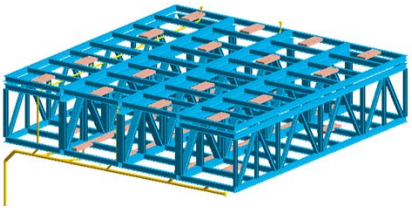
Tekla model of walkway and stairway

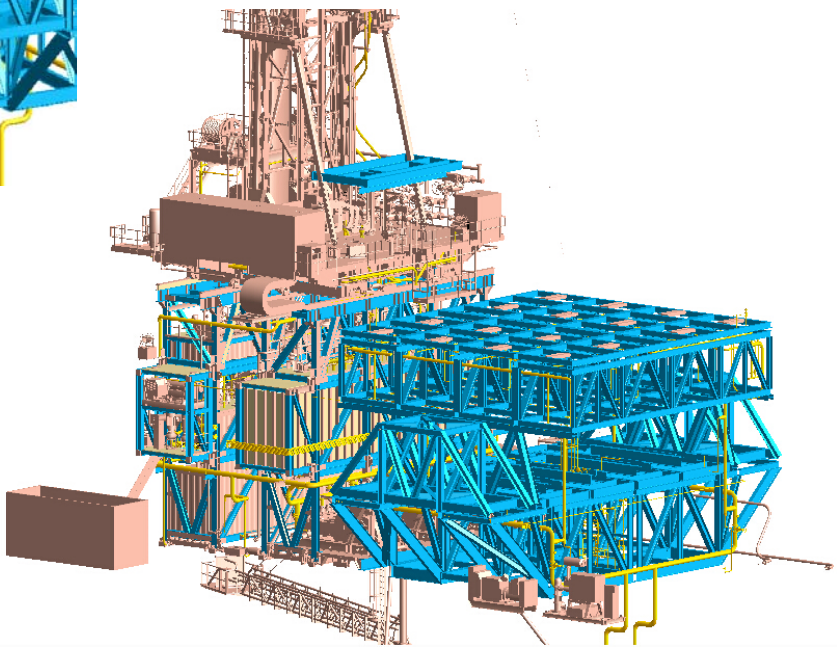


PDMS Model

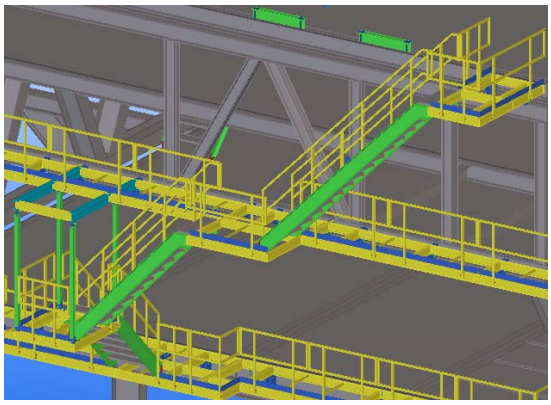


PDMS Model



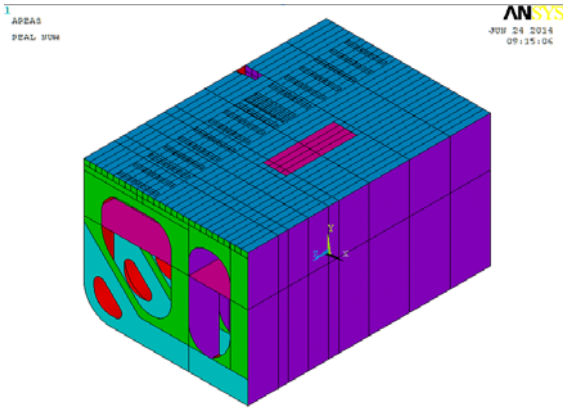


PDMS Model

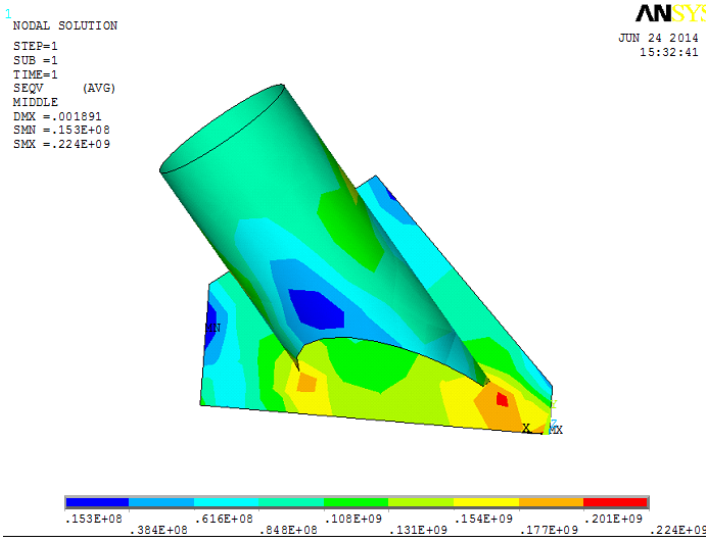


Tekla model of walkway and stairway

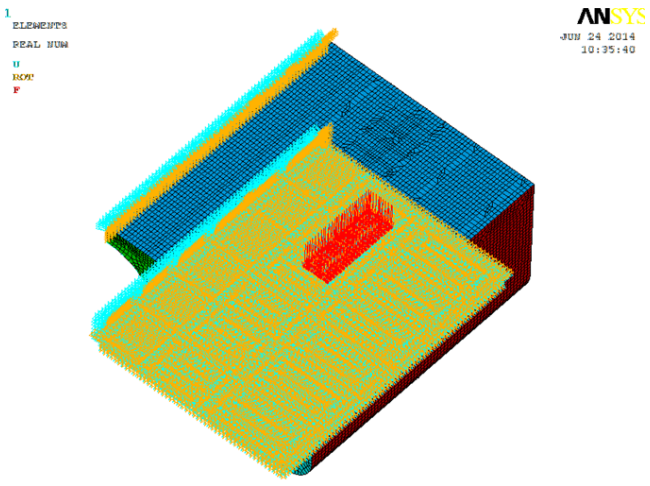
锦州9-3 WHPC组块安装设计项目



ANSYS 模型分析

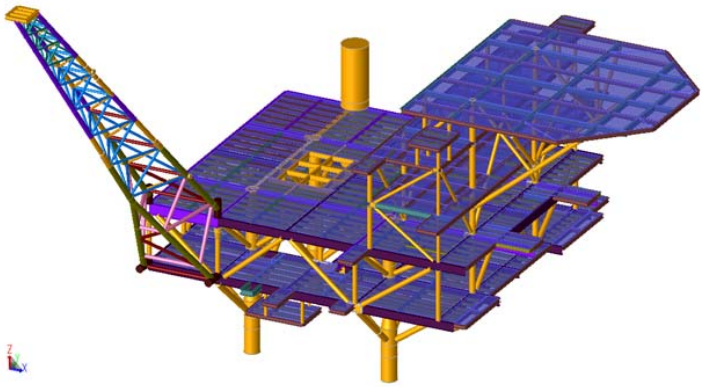


SACS 模型分析

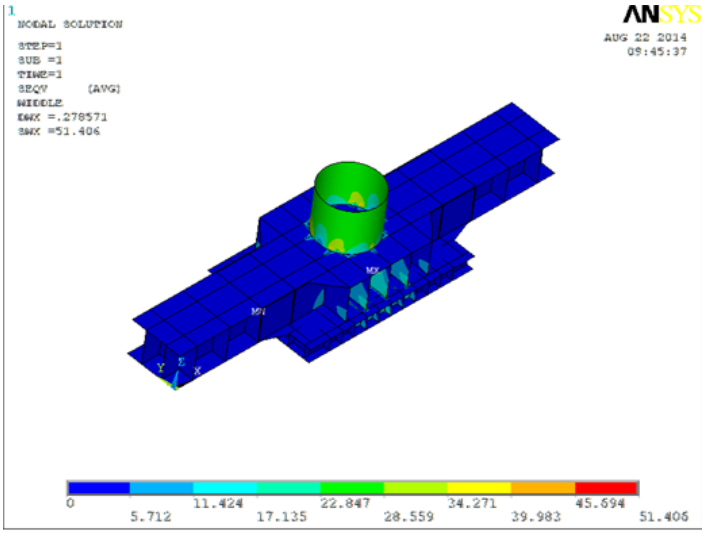


SACS 模型分析

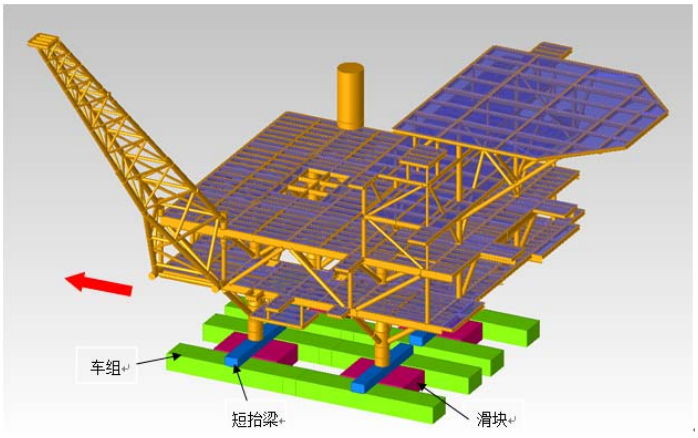
黄岩14-1 WHPA 组块滚装上船设计项目



HY14-1 WHPA组块SACS模型

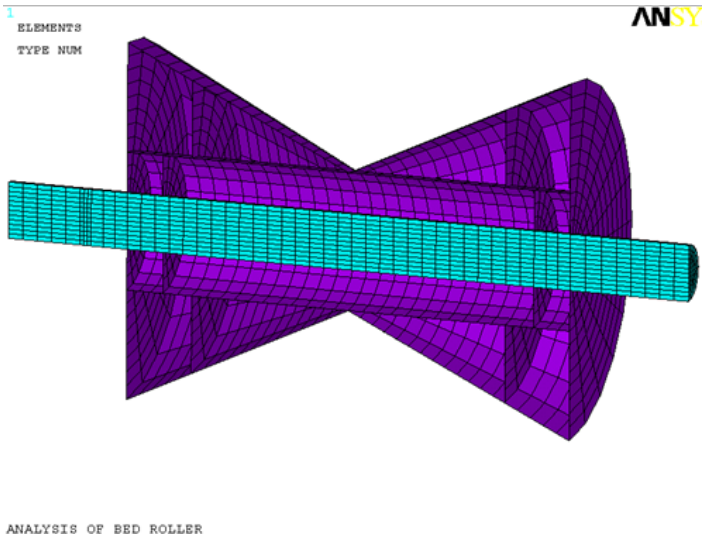


短抬梁及底座整体Von Mises 应力云图

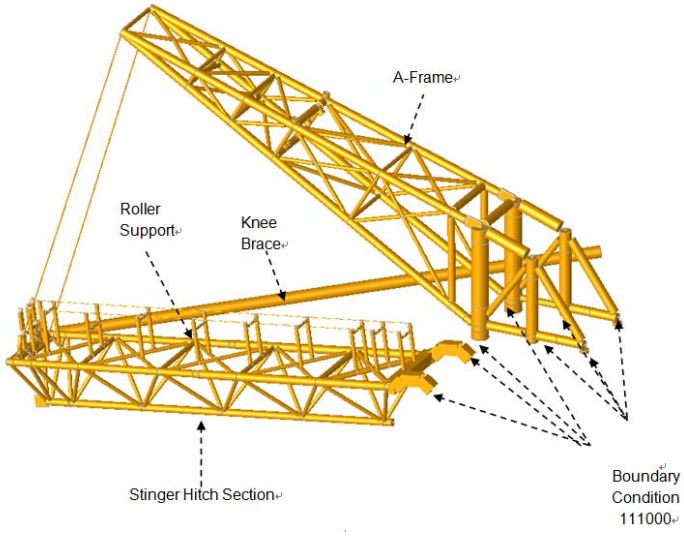


车组装载模型

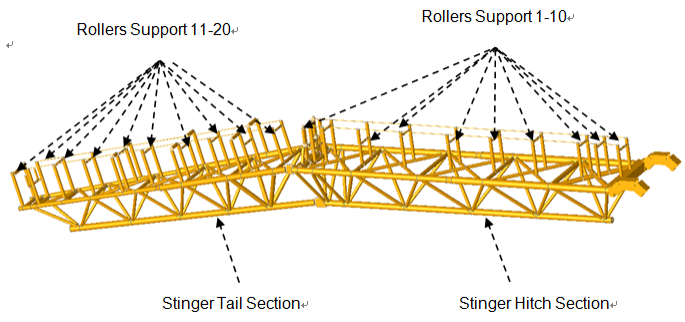
宁波22-1项目 201和202托管架强度计算



ANSYS Model and Boundary Condition

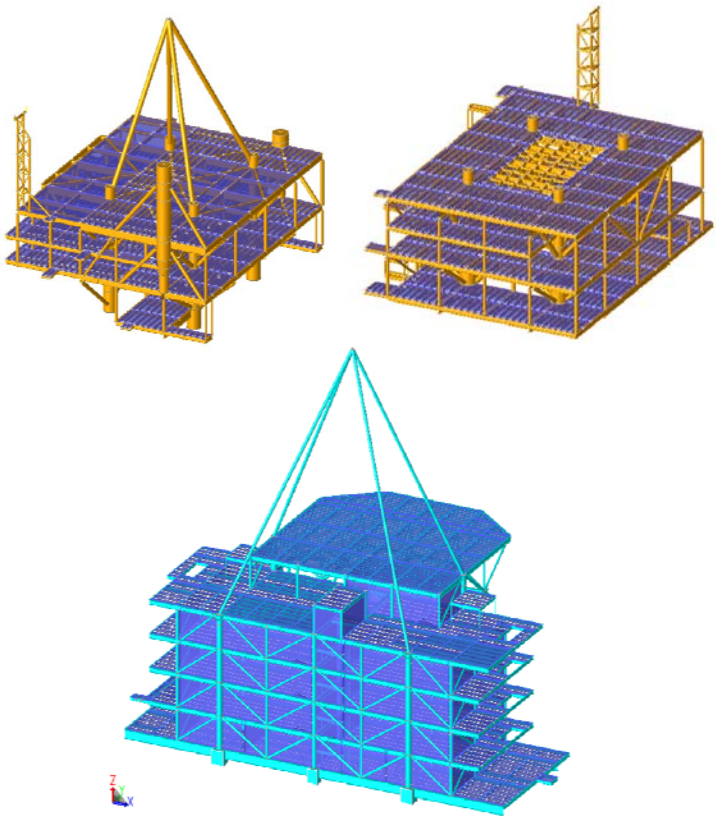


Boundary Conditions

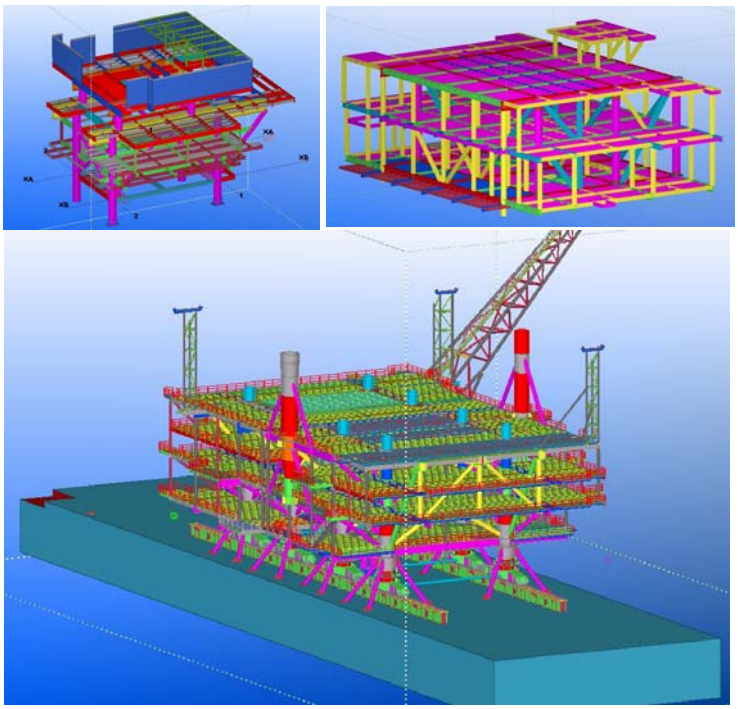


Stinger Structure

锦州25-1S项目WHPC、WHPD项目组块安装设计



SACS模型



X-STEEL模型

Inside cubicles 心灵QQ

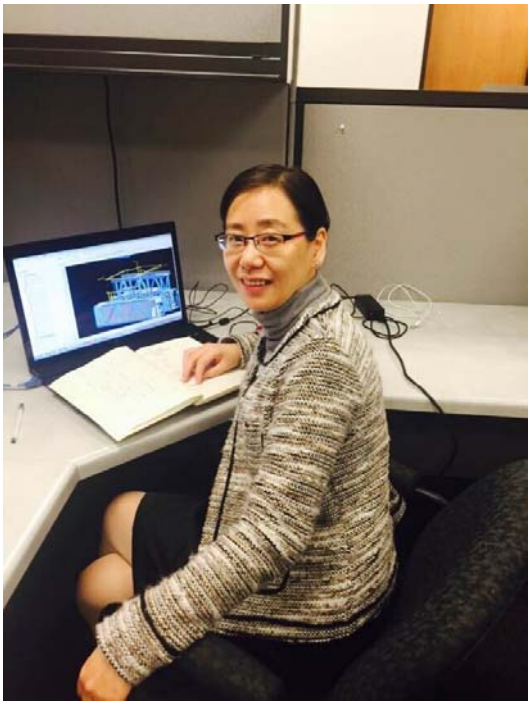


写在2014的岁末

----潘 静

以往每到这个季节，都是在写德能勤绩工作报告，有具体的案例详实的数据，现在领导命令写份入职感想，对我这个离开工作三年的中年妇女来说，真是挺为难的事情，没有数据没有成绩，只能谈谈感想了。

生活的魅力也许就在你永远不知道明天会发生什么，三年前的冬季，全家来到美国，以为从此柴米油盐，以为从此再没工作计划、工作总结，可当机会出现在你面前的时候，还是忍不住跃跃欲试。于是， 2014年的10月，这个休斯顿一年中最好的季节，迎来了POE天津公司的三位帅哥，开始了在LOADMASTER三个月的工作。如果说，三年前在天津公司首次接触PDMS，我的感觉是云里雾里，那么三年后，在几位老师的诲人不倦下，我感觉豁然开朗了，用金鑫老师的话说，PDMS有着它强大的功能。而我的感觉是，这是一个可以给你带来成就感的软件，当一个个构件在你的点击下渐渐组成一个壮观的画面，你是不是也和我一样有一种满足感呢？ 万里长征第一步，我只是刚刚起步。



和POE同事们近三个月的同进同出、同吃同住（哈哈，别误会，大霞来了），充分体会了这个集体的力量和智慧；在这个传统的购物季



节，也充分体会了我们为美国经济做出的贡献，我会记住和你们相处点点滴滴的美好，希望我们这个项目有个圆满结束，更希望自己在这个项目中得到成长，感谢家人支持，时隔三年，再次品尝工作带来的成就感，满足感，尽管有时工作让你很抓狂，感谢POE的年轻人给予的帮助。写到这里，怎么有了感谢CCTV的感觉了，赶紧打住！

祝大家Merry Christmas and Happy New Year!

Inside cubicles 心灵QQ

工作心得

----张红菊

自4月11日来到POE公司，让我的职业经历上升到了一个新的阶段，在这半年多的工作中，深刻的感受到POE公司是一个自我发展的大舞台，也是能够实现自我价值的地方。

记得刚去的当天，公司领导对我进行的半天入职培训也让我收获很多，从企业的特点，到企业的文化，还有企业的人性化福利制度，让我能够体会到工作中的自信、生活中的温馨。学习过程中，公司领导给我讲了公司的整体规划，以及对新入职员工的期望和要求，特别是公司的愿景计划，领导的期望和要求，给我指明了奋斗前行的目标，第一次真正的充分的了解了POE公司，认识了POE公司，并看到公司这么好的发展前景，我为能够来到POE感到无比自豪和骄傲，相信这种自豪感将使我更有激情的投入到工作中。

我目前的岗位是平凡的，但我会尽自己的力量，接受每一项工作，努力完成每一项任务。经过半年多的工作，我认识到项目文控的基本工作主要是负责项目各类工程项目文件与资料的签收发放、整理、归档、登记工作和储存;过期无效文件的作废销毁工作等管理工作。为了做好项目文控这项工作，我用心的做着领导交给我的每一项任务。

在工作之余，也充分利用公司资源，利用公司提供的平台，努力学习，为以后的工作充电加油。对于公司而言，我只是很小的一个分子，在以后的道路上无论是阳光还是风雨，我都会执着坚定、努力进取。



作为新员工，我会去主动了解、适应环境，同时也要将自己优越的方面展现给公司，在充分信任和合作的基础上会建立良好的人际关系。

能成为POE公司的一员，我很幸运，因为正如我了解的那样，POE是关心自己的每一个员工，给每一个员工足够的空间展现自己；我愿意不断提高自己，为这个大家庭贡献一份力量，因为我爱这份工作，我爱这个家庭。我愿和公司同呼吸、共命运，与POE一起成长。

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

----鲁涛

不知不觉来到POE已经有两个月的时间，在这短短的两个月时间里，让我对公司和工作都有了一定的了解。我也很高兴也很荣幸能够成为公司的一员，看到同事们对工作的热爱以及他们对事业的不倦追求，让我既感动又很有压力，自己与他们相比，要成为一名优秀的员工还有很大的差距。



作为一名进入一个新环境的新员工来说，尽管在过去的工作中积累了部分工作经验，但刚进入公司，还是有很大压力，为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，有问题及时请教同事，积极学习工作上所需的专业技能，在同事们的热情帮助下，个人能力也有所提高，也为今后的工作开展，打下坚实的基础。

在十月份进入公司后，在结构绘图员的岗位，虽说之前也有加工设计的经验，但是工作和出图方式都与之前不同。

由于之前没有接触过导管架平台，对平台本身的结构构造等都不是很熟悉，所以就从熟悉文件图纸开始，出单件图，排版图施工料单等，逐步加深了解，经过一段时间的学习，我也很快进入正轨，渐入佳境。在工作期间，自己的工作经验得到了发挥，同时也学习了此前没学到的全新的专业知识。

虽然只做了一个多星期的配管工作，也使得我对配管专业有了进一步的了解，更提升了自身的能力。在这里要特别感谢这段时间给予我帮助的同事们，正是有了他们不厌其烦的帮助，才使得我尽快的适应新的工作，新的环境。

加工设计本就是一份很繁琐的工作，但只要我们认真细心对待，就能减少出错的几率，而且加设与现场施工息息相关，一旦加设出了问题，就会影响到现场施工，影响生产进度等问题。所以需要我们不仅要技术过硬，更要认真负责。

作为POE一员，我要将自己优秀的方面展现给公司，还需要时刻保持高昂的学习激情，不断的补充知识，学习技能，以适应公司的发展，融入到新的团队。POE的发展目标是宏伟而长远的，孕育着生机，充满着希望。相信在这个团队中，我会更加茁壮的成长，也相信我有能力把握机遇，与POE一起迎接美好的未来。

入职感悟

—何伟光

踏入新的单位，我是新人，但是多年时光悄然走过，我已不是职场新人了，回想走出校门，第一次踏入职场时，细细算来，已走过近9个年头，在心中留下印象最深的，最纠结的时刻，就是入职一年后，人们说三年之痒，在信息时代三年恐怕太长，一年足以是让不少人对身边的事物开始重新审视，可能是坚定步伐的往下行走，也可能摇摆怀疑深思职场工作的意义，你呢？你处在哪个状态？

－－抱怨

工作一年已被熟悉的不仅是工作本身，还有你的同事，你的领导，面对已经非常熟练的工作，你可能搞不清楚为什么有了不满，你开始抱怨，抱怨企业，抱怨工作甚至还有你自己。

在抱怨的情绪下，部分入职一年后的员工会有跳槽的冲动，即便不跳槽也难享受到工作的乐趣，影响到个人的职业发展。

建议入职一年后产生抱怨的你，自我调整停止负面倾诉，挖掘现有能力的不足，即使想跳槽也要达到目标企业的门槛才行。

这种状态在职场中也很常见，工作一年虽没有失误，但是也毫无突出之处，这样的状态也常常令你感到惶恐，可是又不至于跳槽重新找工作，只要一直平庸忍耐下去。

职场是不需要忍耐的地方，入职一年后造成这种状态究其原因，是你的奋斗不足，还是没有足够的责任感呢？想想在现有职位中，你是否还能有所突破，做得更好，与其与平庸结伴不如奋力一搏，改善这种不佳状态。

－－积极

与前面两者不同，入职一年后你的状态还能保持一种积极上进，说明你已经很好的适应了公司，并且在工作有自己的想法，知道自己努力的方向与前进的目标，这些都会让你在职场留下好的形象。

虽然你很积极，但是可能存在暂时无法克服的障碍，在这里还要加上一个“坚持”，也许你还没有看到劳动的成果，但是只要持之以恒加上良好的状态，一定会让你有机会成功。

每一个新人都可能会遇到这样或那样的职场烦恼，甚至是想要放弃，但是遇到问题就逃避，好运如何来敲门，相比较改变自己远比改变客观环境要容易的多，调整自我状态，积极应对工作中的难题保持好心态才是正解。



STINGRAY

Inside cubicles 心灵QQ

我们在路上

---林泽滨

2014年6月16日从珠海正式入职毕业后的第一个工作单位——珠海派傲海洋工程有限公司。在没有正式入职之前我也曾幻想过很多次，人生的第一站会是怎样的呢？之前内心的担忧与焦虑随着不断前行的班车慢慢的消散了……我终于踏上了工作的旅途！

当我和两个同事到了项目部，迎接我们的是前辈们热情的款待，让我觉得，这里是我的一个新家，我首先要做的就是尽快的融入进这个大家庭，成为他们中的一员。这里是我职业生涯的起点，能来到这里，认识这些前辈我觉得自己很幸运，我要做的就是不断的向他们学习，积累工作经验！来到公司的第一天，我就大概熟悉了下我所需要接触的工作的大致内容，熟悉了大致的工作流程。在珠海公司工作了两个月工作后，珠海的黄岩项目已经接近尾声了，于是被派来青岛公司出差，这对我来说也算是来青岛培训的一个机会。这让从没离开过广东的我既兴奋又忐忑，兴奋的是有机会能去北方看一下北国风光又能学习到更多的专业技能、忐忑的是孤身一人来到北方是否会不适应这边的生活。还好青岛这边的同事都很热情，他们的热情消融了我心中的忐忑。不仅工作上的事情帮我解决，在生活中，宿舍的同事也是很热情，所以很快就在青岛适应下来。



时间过得很快，我来到青岛已经三个月了，这期间，我对这里的项目有了更全面的了解，也学到了不少知识，同时我也在不断地思考，怎么样才能掌握更多的专业知识并且尽快的独立起来，实现自己人生价值，对此我的见解如下：首先，作为新人要为自己制定一个长期的目标，这个目标就是我们未来奋斗的方向，没有方向的人容易迷失自己。我们有了方向，但重要的就是矢志不渝的朝着那个方向走下去，成功始终都属于那些坚持到最后的人。

Inside cubicles 心灵QQ

仔细想一下，公司给我们提供了优越的发展机会，我们又是赶在与时俱进的好时代，为了父母，为了家人，为了那些时时刻刻在关心你的人，更是为了我们自己，我们没有任何理由不去坚持下去，走下去，有可能不会成功，但是不走下去一定不会成功；其次，不管以前我们学的什么专业或者学到什么知识或者接触到什么工程，那些都不重要，殊途同归，重要的是我们现在的位置，最重要的是摆正自己的心态，虚心的向身边的人学习，哪怕是最普通的工人。实践出真知，每个人都有我们值得学习的地方，要始终保留自己“空杯”的心态；再次，现在我们处于信息时代，各种信息资源非常丰富，我们要行之有效的利用起来。我们也许不会走那么远，看不到那么多，但是利用网络我们可以学习到很多实用的知识。利用休息时间我们可以浏览各种与海洋工程有关的论坛，去借鉴别人的经验，学习一些新技术，了解一下海工行业最新动态，不断地充实自己；最后，也是最重要的，我们要与公司的前辈、同事融洽相处，一个团体只有大家的心聚到一起才能称之为一个合格的团体。我们每个人的性格习性不会相同，作为我们刚入职年轻人最重要的是学会理解与包容， 凡事多站在别人角度上去考虑，这样，很多不必要的麻烦就可以避免了，我们的团体会因此更具有凝聚力，这样还能有什么困难能难得住我们呢？我们还要严格要求自己，不能随便放松。

以上就是我的感悟，作为新人我们应该感谢公司的前辈，毫无吝啬的指导我们，让我们少走弯路。我们唯一能回报他们的就是让自己尽快的成长起来，为公司多做贡献。其实我们现在就是在路上，不断地刻画我们人生的轨迹，能走多远还是要看我们最后能坚持多久，除去那些不能坚持走下去的人，在人生路上没有不成功的人。



昵图网 www.nipic.com

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

----陈泽楷

从2014年6月6日到公司报道开始，这段时间以来在工作中学到了很多知识，我是学机械专业的，从事海洋工程行业，算是跨专业了，刚刚毕业什么都不懂，刚来的时候连看不懂图纸，同事们说的专业术语我也一窍不通，什么是放样，什么是正交，非正交，就连CAD的很多快捷键都不会用。从一开始学习编号到慢慢看懂图纸，从做型钢料单到学会放样，从看视频学习Tekla,到建组合梁，建平台，真的很感谢领导的指导和同事们的帮助，让我对海洋工程行业有了进一步的了解，让我更有兴趣和动力去从事这个行业的工作。在工作中由于粗心经常犯很多低级的错误，像项目号忘了改，标注压线，排版忘了加余量等，由于缺乏经验，也常常把一些不需要的东西加到方案里去，也常常漏了很多东西，板画多了，梁切少了。一个方案一般都要改个五六次，虽然工作效率有点低，但是我一直在努力也一直在进步。



我深刻地感觉到来派傲是我的一种机遇，珠海公司刚成立不久，正在发展和壮大，也给我们这些新人有很大的发展空间。 对于一个刚踏入社会的我而言，角色及职责的变化意味着面临工作任务及责任的变化，不能把大学生的思维、做事风格带到工作当中去，要以一名工作人员的工作态度去工作。

我知道这份工作学好技术固然重要，但跟需要的是耐心、细心，责任心，还要能够为自己的工作负起全部责任的担当，并在工作中不断进取，努力提高自己的专业素质，力争使自己的工作登上一个新的台阶，为公司的发展贡献自己的一份力。我深信自己一定能做到这些。这段时间更多的是适应和入门，我工作态度端正，迫切的想学到更多的东西，和同事相处融洽，注重团队的合作协调，踏踏实实的做好自己的工作。今后，我会更积极学习新知识，新技能，注重自身发展和进步，努力提高自己的综合素质，努力成为公司所需要的合格人才。虽然我来公司报道时间不算长，但我已经深深被公司良好的企业文化氛围所吸引。 公司的同事都是年轻人，在工作之余，大家也经常一起玩，一起活动，在这样的氛围中，感觉就像学校社团的感觉，这样的工作氛围可以极大地激发我的自身潜力，使我以更积极的心态投入到每天的工作中。我知道公司有出差和出国的工作机会，我认为趁着年轻有这样的机会去外面工作和学习，这是非常难得的，我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，为公司创造价值，希望可以和公司一起成长。贡献自己一份微薄的力量，和公司一同进步。

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

——张凡

从来公司到现在过去了四个多月，在这短短的四个月里，我遇到了出色的领导，同样也结识优秀的同事。5年前，也是这个时间我曾有幸在这里实习过一个月，可那时的我仅仅是选择在这里度过我的暑假。现在又回到这里，才真正开始接触这个公司，融入这个团体，感受这个文化。5年前，有幸听到王总的一次培训，更幸运的是，如今我能听到更多次，我深信我是幸运的。能够进入这样一个团体，我非常高兴。

在这四个月的时间里，我接触了三个项目，从最开始简单接触的渤中项目里的一个小小的部分，到后来负责宁波22-1项目201托管架的计算，到现在又参与了锦州25-1S项目的安装设计。无数的难题，让我快速进行了从学生到工程师的身份转变。这种转变有时让我倍感压力。由于并不是学海洋工程专业，再加上毫无工作经验，在工作中经常会遇到各种各样的问题。由于缺乏经验，偶尔也会想当然，并且提出愚蠢的问题。可是这些对我都是一种锻炼。在领导们的带领下，在同事们的互相帮助下，我努力工作，认真履行职责，从技术水平上不断提高自己，不管从图纸，模型还是出报告各个方面，对自己严格要求，如今也算入了门，能够为公司贡献自己的一份力。

前段时间一个后挖沟计算的任务，落在了我的肩上，由于资料欠缺，仅有一份以往的计算报告，而且很多内容不了解，导致工作进行的



非常艰难。可是当我每每看懂一行公式，解出方程，那种兴奋的感觉真是溢于言表。这才是我想做的工作，发现问题，解决问题，逐步提升自己。在每一次发现与解决后，享受那种喜悦。每一天，每个小时，每个分钟，大家都在为这个公司忙碌着，我有由什么理由懈怠呢？

更让我感动的是，公司里的每一个人都非常好，词穷如我实在找不出华丽的辞藻去形容同事们的好，单从每个员工都能收到礼物以及好吃的蛋糕就能看出，蕴藏在这个团体里暖暖的情谊，和那种说不出的感动。

人生不止眼前的苟且，一定还有诗和远方。就让我们放开双手，为那美好的明天不顾一切。

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

——王忠超



踏出校门，走进了自己的第一个工作岗位，心里充满了对未来的憧憬和自信，入职培训使我更深一步的了解了POE，了解公司的特点，公司的发展，以及公司的人性化的福利制度，让我能够更深刻的体会到工作中的自信和生活中的温馨。

在这短短几个月的时间里，在主管的带领下，努力学习，认真工作，从各方面不断提高自己，经历了建造公司劳务和锦州25-1S的项目，从当初的不懂逐渐的变成入门。从开始到现在的四个月里。从接触SACS软件学习开始，到SACS的应用及吊装计算及编写报告，发现最大的问题就是细不细心，而我也时常马虎。经过多次的归纳，发现有时电脑上看不出来的问题，打印出来自己看看就能发现，还有公司的四色笔也很重要，按这个标记能避免很多问题，然而保留这份文件，时不时看下，就能避免以后再次发生类似的错误。技术性问题多多请教前辈们，他们很细心的教导我。让我在这个团队里迅速成长起来。大家都很是和蔼可亲。对待新人也十分的关心，在这个大家庭里我学到了不少东西。虽然是短短的一个月里，让我感觉收获比大学四年的还要多，我希望在这个大家庭里继续成长也期待有一天可以像其他前辈一样为公司创造更大的价值。

在我们的生活中，积极参加集体活动，更快的融入到个大家庭中，充分体会到了集体的温暖。

对于公司和自己的发展而言，我也自己也有些见解，我认为对工作要从内心喜爱，要有坚持梦想的精神。对工作喜爱才有好的精神状态，对工作坚持，才有克服困难的勇气，才能激发灵感，提供创新的动力。另外团结就是力量。作为企业，公司必须朝气向上，诱惑力，有新鲜的力量，这样的家庭一定能够壮大，就像我们的现在的公司一样，它有活力，它有朝气。这样的家庭它会发展的很好。公司的每个人都要进步，我们还要多多学习，每个人进步了，公司才能进步，才能发出最大的光芒。

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

——刘中庆

来公司报道到现在已经四个月了，我深信我是幸运的。很庆幸能够加入到一个团结和睦的团队，庆幸能够遇到对我们关怀备至的领导，庆幸拥有这么多亲切热情的同事，在这种愉悦的家的氛围下工作，我感到无比的自豪。我相信我的这种自豪感将会使我更有激情地投入到工作中去。

在这四个月的时间里，工作中，在金姐的悉心指导下，努力工作，认真履行职责，从技术水平上不断提高自己，经历了垦利和EDIS的项目，从当初的了解逐渐熟悉并深入，从三维图，断管，抽料，制作施工料单，逐步做起，到制作弯管图，估算工作量，制作配管简要PPT，材料跟踪，高低点复核，图纸升版，编制程序等。从点到线，再到面，让我对工作有了更深入，更清晰的认识；在此过程中，我发现我最大的问题就是不够细心，速度较慢。经过领导的指正，让我明白做什么事都多用心，尤其配管专业更要求我们认真，细心，踏踏实实，只有这样才能做好。勤做笔记，梳理知识内容及工作思路，做好跟踪记录，这样一些问题不会遗漏，并能尽快集中解决，如有相应程序文件升版，或找一内容，有据可查，节省很多时间。在工作上遇到什么问题，大家都第一时间里我很热情的解决，让我尽快的融入到这个大家庭中，并让我在团队里迅速成长。我期



待可以更早为公司司奉献自己最大的能量。

我们的生活中，公司组织了多次活动，如羽毛球，聚餐，在班车上，同事一起聊一聊生活上的琐事，如baby的饮食，教育，而我也是积极地参与进去，融入到这个大家庭中，充分体会到了集体的温暖。

在工作生活中我们可能会有迷惑和压力，但是我相信只要能端正心态、坚持梦想，勇敢地走下去，就一定会取得成功。另外团结就是力量，只要大家齐心协力，这样的家庭就一定能够壮大，POE的发展是稳打稳扎的，目标是宏伟而长远的，让我们抓住机遇，一起加油去迎接明天的辉煌吧。

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

——姜海波

回头看，才发现已经在这个岗位上三个月了。虽然只有短短的三个月，但是在领导和主管的帮助下参与了很多培训学习，学习了很多海洋结构专业的软件。很庆幸能够加入到一个团结和睦的团队，庆幸能够遇到对我们关怀备至的领导，庆幸拥有这么多亲切热情的同事，对于这些我感到无比的自豪。我相信我的这种自豪感将会使我更有激情地投入到工作中去。

刚进入公司，难免还是有点压力。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，有问题及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的技术水平。这段时间我过得非常充实和快乐，再累也是值得的!在这里，我要特别感谢在这段时间帮助过我的领导和同事，正是因为有了他们无微不至的关怀和不厌其烦的帮助，才使我从那种紧张情绪中解放出来，使我尽快地适应了环境，全情地投入了工作!因为正如我了解的那样，领导关心自己的每一个员工，给每一个员工足够的空间展现自己!

在海油，我喜欢结构设计这个岗位，因为这个岗位具有很高的挑战性，能让我把多年的知识学以致用，并能很好的发挥我制定计划、处理问题等方面的能力，正因为对工作的喜欢，使我能全情投入到工作中去。

我知道惟有积极的行动才能带来丰硕的成果。为了做好结构这项工作，我正用心的做着领导交给我的每一项任务。

对于我来说，海油是一个区别于以往的新环



境，所接触的人和事物一切都是新的。作为新员工，我会去主动了解、适应环境，同时也要将自己优越的方面展现给公司，在充分信任和合作的基础上会建立良好的人际关系。除此之外，我还要时刻保持高昂的学习激情，不断地补充知识，提高技能，以适应公司发展。在工作中我可能会有迷惑和压力，但是我相信只要能端正心态、有十足的信心勇敢地走下去，就一定会取得成功。

社会在发展，信息在增长，挑战也在加剧。我不仅要发挥自身的优势，更要通过学习他人的经验，来提高自身的素质。海油公司的发展目标是宏伟而长远的，公司的发展就是我们每个人的发展，我相信我有能力把握机遇，与海油一起迎接明天的辉煌。

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

——赵增光

一拿到毕业证书的我就急急忙忙的踏上了我的打工族之路，对于一名刚毕业的大学生，感觉自己能加入到这样一个团结友爱的的团队是非常幸运的，促使我更有激情地投入到这份工作中去。

刚来到公司时，几乎什么都不懂，作为初出茅庐的新人，感觉自己就是一张白纸。通过这几个月的锻炼和磨合，在领导和同事的指导帮助下，我对工作有了一定的了解，个人综合素质有了新的提高。还记得初到公司时，对海油工程行业了解不多，通过一些基本工作，例如：从最初的整理出图记录，模型中管支架的统计，保温材料的统计……，到如今的三维图纸修改，试压图、弯管图、料单的整理制作……，我对海油设计有了一定的了解与认识，同时也对配管专业知识有了深入的学习与应用。

经过四个月的时间，虽然在思想和工作上都有了一定的进步，但与其他同事相比还存在着很大差距，因此，我在今后的工作中，不但要发扬自己的优点，还要客观地面对自己的不足之处，还需要进一步改进和完善的地方，如工作中存在粗心、急躁、考虑事情不周全的缺点，应变能力、协调能力都还有待进一步提高。克服年轻气躁，做到脚踏实地，提高工作主动性，不怕多做事，不怕做小事，在点滴实践中努力完善提高自己，弥补不足。工程技术部是一个特殊的岗位，它要求永无止境地更新知识和提高技能，并且要有足够的耐心。为达到这一要求，应十



分注重学习提高：一是学习专业相关的软件。二是向师傅学习。这段时间以来，我亲身感受到了师傅丰富的知识储备，从她身上学到的知识技能使我受益匪浅，收获甚丰。三是向同事学习。古人云，三人行必有我师。我觉得，我们公司的每位同事都是我的老师，正是不断地虚心向他们求教，自身的素质和能力才得以不断提高，工作经验得以积累，从工作中总结，提高效率，提高实际工作能力，工作才能基本胜任。我认为只有大家的能力都提高了，我们的公司才会整体的提高。

如今时间慢慢的过去了，虽然自己现在还没有的什么大作为，但我发现我这张白纸开始渐渐有了轮廓。告别大学走向社会，社会也许就是我们梦开始的地方，人的一生，会有很多次告别，而每一次告别都伴随着阵痛。这种阵痛叫做成长。进入公司感觉真的成长了。为了自己的未来，一定要努力将这张白纸规划成一张蓝图。

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

---胡滨

时光飞逝，转眼间来到POE已经快3个月了，从刚来的茫然无措到现在的慢慢熟悉，我有很多感想想和大家分享一下。2014年9月份我开始了在POE的工作。虽然在以前有着一年的工作经验，但是与加设行业的关系不大，还是感觉到紧张和焦虑，对着各种图纸和料单无从下手，对自己在本行业的发展感到担忧。为了能让自己尽快的适应本行业，我及时地向同事请教问题，学习以前项目的经验，并补充自己所需的专业技能，努力提高自己的技术水平。在这个过程中，我感受到了POE这个大家庭的温暖，各位同事不厌其烦的回答我的各种问题，使我以最快的速度适应了工作环境，能够全身心的投入到工作中去。在这快3个月的时间里，我参与了WHPB、CEPA以及WHPC组块的加设工作，主要负责CEPA、WHPC部分料单的编制，部分电气仪表支架、护管定位以及通讯图纸的绘制工作。在工作中，我发现加设是一项细致而繁琐的工作，数量多，资料多，需要仔细的核对，错误往往就是疏忽和大意造成的，这就要求我们在工作中不能着急，不能为了赶时间而一掠而过，要仔细认真的审核好每一个项目，每一份资料，这样才做到心中有数，做好每一份工作。作为POE的一员，我深深的喜欢着这里团结奋进，努力拼搏的工作氛围。在以后的工作中，有可能会遇到各种问题和压力，但是我相信，只要端正自己的态度，不断地学习进步，并持之以恒的走下去，就一定能够取得成功。POE的目标是长远的，我希望自己能为公司的发展贡献力量，一起成长，一起进步，一起走向更远的未来！



Inside cubicles 心灵QQ

入职小感

---王元鹏



从盛夏之日，到初冬之时。满打满算，来POE已然将近五个月。作为刚毕业的大学生，脑海中还清晰地记得昔日离别时的宴席和同学们的牵挂。转眼间，便已独自一人，踏上征途。但我并不孤单。因为我已经是POE大家庭的一份子了。

每一天，踏上清晨的巴士，穿过了车水马龙，来到公司，从一声声问候开始，翻看着笔记上昨日的工作，马上投入到今天的奋斗中。我们公司是一个充满朝气蓬勃的企业，我们的成员都是一群爱拼搏，爱奋斗，不怕吃苦，努力奋进的年轻人。良好的工作氛围，能够提高工作效率。我为自己能来到这种充满激情，不断开拓的公司而感到荣幸。工作中，在任务繁重的时候，加班加点，咬紧牙关便能挺过去。闲暇之余，翻找过往的文件，或许会有新的发现。当看着自己所绘制的图纸，投入生产，加工成型，站在那座恢弘庞大的平台前。我相信每一位同事的心里都会有一定的成就感。

金无赤足，人无完人。凡事都需要一个适应的过程。我们的工作性质注定了我们做事需要一丝不苟的态度以及严谨的作风。或许一个小小的失误就会造成不可估量的损失。 也许你图纸上检查了多次没有错误。但是在实际当中，可能会出现你意想不到的问题。不要气馁，找出来，解决掉，从每一条线段开始，争取下一次变得完美起来。

在我的实习及正式工作的过程中，非常感谢公司领导及同事们给予我不可替代的帮助。量变促成质变，每一次小小的进步都会为自己蜕变打下坚实的基石，让我逐渐的能独自完成交给自己的任务。我以后还要学习的知识有很多，不同的专业有着不同的专业知识，也许你在机械专业懂得很多，但到了配管专业，会发现很多东西都要重新学起。我所在的部门是电仪讯，但很多图纸中要用到结构方面的内容，在完善图纸的过程中以及同事的悉心帮助下，让我又学会了很多结构方面的知识。

我相信我们POE大家庭的未来发展会越来越好，让我们携手与进，共同努力,共创我们美好的未来!

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

---姚先贺

加入POE是我进入社会的第一份工作。

来到POE近两个月了，能成为公司的一员，我感到无比的荣幸。在两个月的工作学习生活中，不论是愉悦的工作氛围、优秀的企业文化，还是科学的管理机制，都让我感觉到了公司的非凡魅力，让我看到了公司辉煌的发展前景。

对公司的第一感觉就很好，在这里我们都是同龄人，沟通上没有任何障碍，虽然刚到一个陌生的环境一切都不是很习惯，刚开始也知道从何下手，干点什么，甚至说点什么。但是看着感受着同事们友善的面孔，作为新人的我开始慢慢的融入了这个大家庭之中。

初来乍到，尤其还是对于刚毕业的我来说，在工作上可谓一筹莫展，学校的理论跟工作中实践的操作差距太大，以至于在试用期，我几乎什么都不懂，更别提能做什么实际的东西了。但是，最让我欣慰的也是咱们POE最让人感到温暖的地方，我无论你走到谁身边，问任何人一个问题，哪怕一个微不足道的问题，大家都会耐心的告诉你如何操作。因此，只要你遇到了难题，遇到了麻烦不管找到谁，都会得到你满意的回答。在这里，你就可以从这样和谐的人际关系得到温暖，能让你很快的适应公司的工作环境，快速的融入你的工作团队中，是你在工作中逐渐的得心应手，不断的在工作中找到快乐。

在入职的这段时间里，公司组织了新员工入职培训，海工场地安全培训，电气仪表基础培训，办公软件及应用软件基础培训等多次培训。通过这些培训，能够学习他人在 工作中的一些提高效率好的方法，了解他人的经验，来提高自身的素质。当然，公司还组织了聚餐活动，其实在茫茫的人海中，大家能够相聚在POE这个大家庭里，也是一种缘分。通过这些大大小小的活动，不仅能够放松心情，把工作中的一些烦恼抛于脑后，又可以增进同事间的友谊情感。



对于公司和自己的发展而言，我自己也有些见解，我认为对工作要从内心喜爱，要有坚持梦想的精神。对工作喜爱才有好的精神状态，对工作坚持，才有克服困难的勇气，才能激发灵感，提供创新的动力。另外团结就是力量。作为企业，公司必须有朝气，有活力，有新鲜的力量，这样公司才能够壮大，就像我们的现在的公司一样，它有活力，它有朝气。这样的大家庭它会发展的很好。社会在发展，信息在增长，挑战也在加剧。我不仅要将自己优越的地方展现给公司，还需要努力学习他人的长处，来提高自身的能力。POE的发展目标是宏伟而长远的，作为其中的一员，公司的发展就是我们个人的发展，我相信自己有能力能够把握住机遇，为公司的发展尽一份力。

Inside cubicles 心灵QQ

入职感想

—张凯

时间如梭，转眼间来公司已经将近五个月了。通过这五个月我已经完全融入到了公司的良好的工作氛围之中，感受到了公司领导对我无微不至的关怀，使我每天都能感觉到都在进步。能够成为POE这个大家庭的一员，使我感到无比的荣幸！



作为一名新入职的员工，所接触的任何事物都是新的，尽管在过去积累了一点工作经验，但是在所难免的内心还有一点压力。然而没过多久，我的这种压力就减轻了许多。是周围的同事给予了我很大的帮助。 刚来的时候，面对着大量的图纸，不知道从哪做起，做不好怎么办？不过这好像是我多虑了。公司早已经给自己制定了一个详细的培训学习计划。一切都从简单的，易做的做起。在做小事的过程中，边学习。 慢慢的就会了解配管专业的核心所在。这种边工作，边学习，边消化的方式，不仅是自己能够学到东西，学到之后还能很好的巩固，还提高了工作效率。

我是从工作量的统计跟统计施工料单做起的。通过做工作量，能够增加对图纸的了解。知道什么时候该断管加现场焊，哪些地方该做预制焊。怎么加才合理，不明白的地方再虚心向同事请教，他们都认真地给一一做解答。这样把成堆的图纸压薄了。将理论联系了实际，为以后改图打下了坚实的基础。通过对料单的统计，使我对每一个管件管线有了更全面的了解，什么样的系统该用什么样的料，每一套管件都是有哪些构成的，对于管件与管件，管件与管线之间的连接方式都有了全面的了解。对以后改图有很好的补充作用。

对于公司给提供如此好的工作环境跟工作氛围，我也没有懈怠，抓住机会，认真学习。现在不仅能够高效的做好简单的工作量跟施工料单统计，还能够独立的改图。现在跟同事一起热火朝天的做着WHPC组块的的改图工作。然而学无止境，配管专业远没有现在做的这么简单，我还需要更加努力的学习跟工作，做到精益求精。做到可以让领导每次都可以放心的交给我每一项工作。

其实对于我来说，最重要的不仅仅是学到了多少知识，而且是喜欢上了这个工作，喜欢上了这里的每一个同事。公司不仅仅给我们提供了良好的工作环境，还给予了我们很好的生活跟休闲福利，在我入职期间，还参加了员工生日派对，大泽山旅游，下班后的羽毛球活动。极大地丰富了我们的生活。

在以后的工作中，我还需要更加努力。加强学习，提高工作效率，认真朴实的工作，用实际行动回馈公司和领导对我的信任。

活动集锦……

圣 诞 澳 门 游



左起：刘瀚祥、牛晓灵、王佳乐、胡萍、王总、王一然、依民总、范世军



依民总、王总

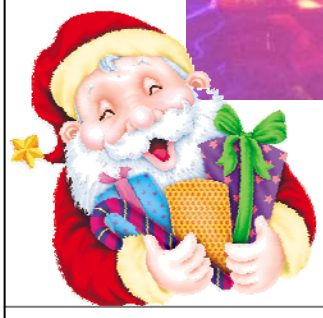


左起：王一然、范世军、刘瀚祥、依民总





左起：王一然、刘瀚祥、范世军



活动集锦……

庆 祝 生 日



祝福

左起：刘中庆、王超、汤湃庆祝生日

Happy Birthday





生日快乐

活动集锦……

羽毛球活动

运动起来



左起：王鑫、李顺



加油

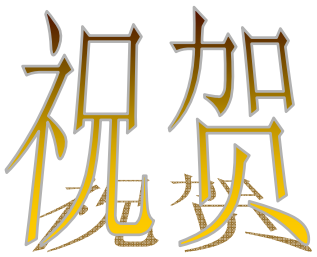
左起：王总、张春雷



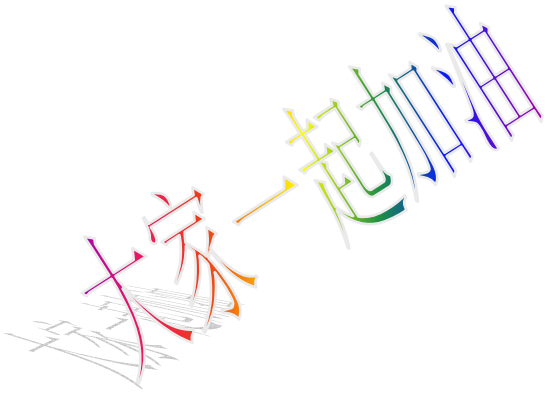
活动集锦……

五 年 长 期 贡 献 奖





金丽丹五年长期贡献奖庆祝会





左起第一排：汤湃、王鑫、金丽丹、金鑫、侯晓蕊、王凌志、李楠、邢晟



活动集锦……

滑 雪 活 动



左起：刘佳俊、姜海波、张杨、王冠亿、宋国向、侯晓蕊





左起一排：何利克、王欢、谢鹏杰、刘佳俊、王佳旺、李顺、陈楠、郑月、王忠超、薛文、王冠亿



左起：张杨、赵腾蛟、王冠亿、宋国向

活动集锦……

大 泽 山 之 行

张博深　陈桂旭　青校锋。。。。。。







左后起：胡艺腾、赵楠楠、李肖虎、林柏强、胡滨、青校锋、杨善强、张博深、张凯、姜晓源、李根、庄延发、孙璐、 陈桂旭、吴伟、周雷、陈林、魏墨刚、谢鹏杰、李秀增、王元鹏、常赢、蔡雪华、魏琪

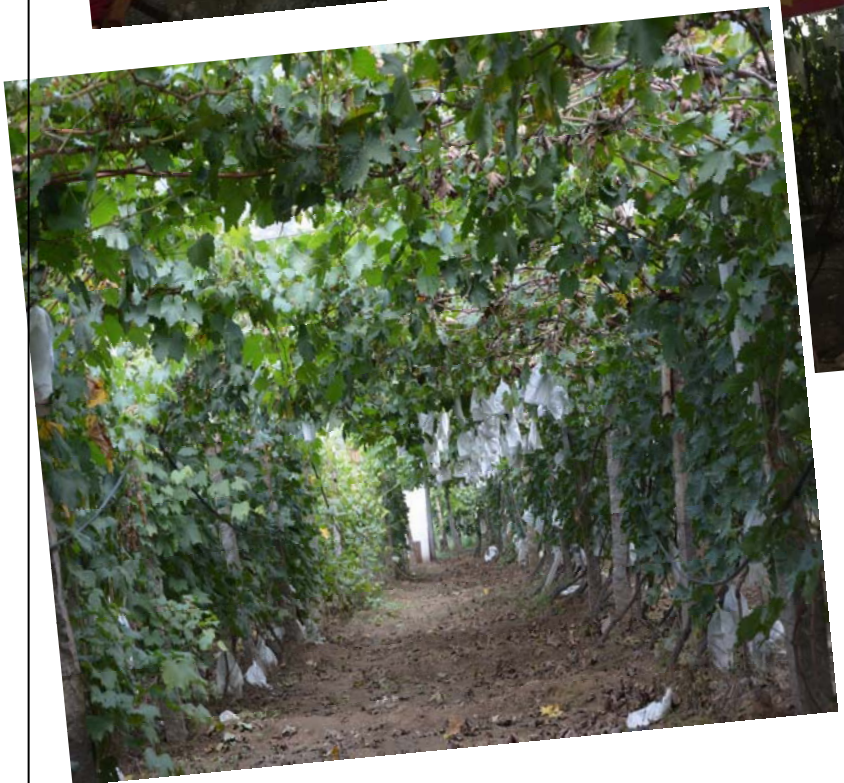
活动集锦……

大 泽 山 之 行









葡萄架下的聚会

活动集锦……

大 泽 山 之 行





丰收的喜悦



赵楠楠女儿





活動集錦……

庆 祝 会



迟春涛、李根入职五周年庆祝会





新入职员工座谈会　　魏墨刚、迟春涛、吴伟、陈桂旭、青校锋等

活动集锦……

生 日 快 乐 ！

李根



胡艺腾



布海龙



林泽滨



刘凯



胡滨



张江



Study Garden



學習園地

海洋平台

海洋平台是在海洋上进行石油开采作业与生产所需的平台，主要分钻井平台和生产平台两大类。在钻井平台上设钻井设备，在生产平台上设采油设备，平台与海底井口有立管相通。



上图，从左到右依次是导管架平台，自升式平台，半潜式平台，钻井船，张力腿平台。

最原始的海洋平台（1891年，圣玛丽湖，俄亥俄州），结构为木质，作业水深甚至仅有1.5m。现如今海洋平台已经发展成为高附加值、高科技的工业设施，形式多种多样，都能在更深的海区中作业。下面简单介绍一下最主流的海洋平台。

1、导管架平台

钢桩穿过导管打入海底，并由若干根导管组合成导管架。适用于浅近海。平台设于导管架的顶部，高于作业区的波高大约4-5m，这样可避免波浪的冲击。



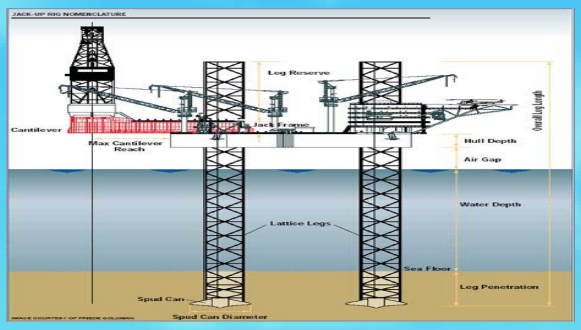




导管架平台的整体结构刚性大，适用于各种土质，使用水深一般小于300m，是目前最主要的固定式平台。世界上大于300m水深的导管架平台仅7座。目前最大的导管架平台是在墨西哥湾安装的水深为610m的导管架平台。

2、自升式平台

由一个上层平台和数个能够升降的桩腿所组成的海上平台。作业时桩腿下伸到海底，站立在海床上，利用桩腿托起船壳，并使船壳底部离开海面一定的距离。拖航时桩腿收回，船壳处于漂浮状态。



自升式钻井平台有两种型式，独立桩腿式和沉垫式。 这种平台既要满足拖航移位时的浮性、稳性方面的要求，又要满足作业时着底稳性和强度的要求，以及升降平台和升降桩腿的要求。 可适用于不同海底土壤条件和较大的水深范围，移位灵活方便，便于建造 ，海上移动式钻井平台中目前它占绝大多数。目前自升式平台最大的作业水深是是122m。跟导管架平台一样的道理，去更深的地方就得付出尺度和重量增加的代价。



3、半潜式平台



半潜式平台是大部分浮体沉没于水中的一种移动式平台，它由平台本体、立柱和下体或浮箱组成。在下体与下体、立柱与立柱、立柱与平台本体之间还有一些支撑与斜撑连接，在下体间的连接支撑一般都设在下体的上方，当平台移位时，可使它位于水线之上，以减小阻力；平台上设有钻井机械设备、器材和生活舱室等，供钻井工作用。下体或浮箱提供主要浮力，沉没于水下以减小波浪的扰动力。利用锚索的悬垂曲线的位能变化来吸收平台在波浪中动能的变化。悬垂曲线链的特征之一是链的下端必须与水底相切，以保证锚柄不会从水底抬起，这样就可保证锚的抓力。

半潜式平台的作业水深 已经达到3000m上，成为海洋钻井平台的主要发展方向。工作水深排世界前15名的半潜式平台中，巴西国家石油(BR)占9艘，英国石油公司(BP)2艘，壳牌石油1艘，美国ATP油气公司1艘，Chevron公司1 艘，美国Anadarko石油公司(APC)1艘。

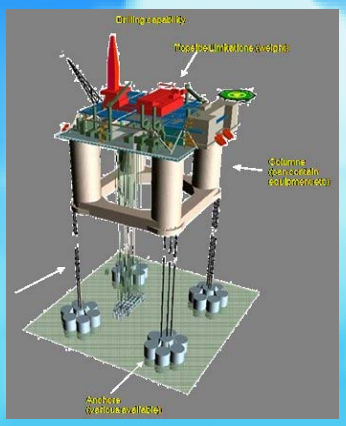


4、张力腿平台

在深海，半潜式平台主要用作钻井，生产平台就主要靠张力腿平台（TLP）了。也采用锚泊定位，但与一般半潜式平台不同，其所用锚索是绷紧成直线的，钢索的下端与水底几乎是垂直的，打入水底的桩或重块作为锚用。



张力腿式平台的重力小于浮力，所相差的力可依靠锚索向下的拉力来补偿，且此拉力应大于波浪产生的力，使锚索上经常有向下的拉力，起着绷紧平台的作用。简单说，张力腿平台就像一个气球，把绳子拴在海底，就不会随便跑了。

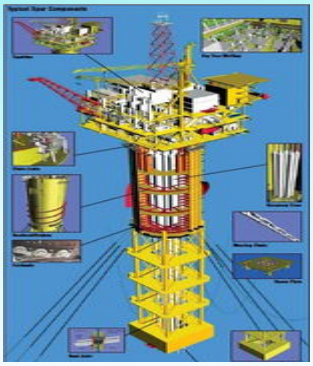


第一代张力腿平台其实就是从半潜式平台发展过来的。它们之间的差异在于:张力腿平台的甲板一般呈正方形，半潜式平台一般呈长方形；张力腿平台的浮箱要相互连通，半潜式平台的浮箱可不连通。

第二代张力腿平台则包括单柱式TLP、最小化TLP和延伸TLP，其中单柱式TLP和最小化TLP又称为迷你式TLP。

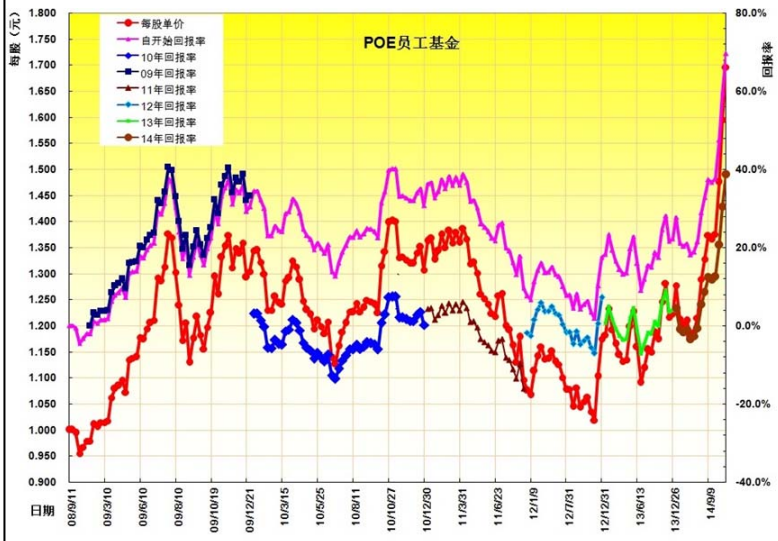
SPAR平台——其理念源自于浮标，实际上它结构的大部分都是浮筒。主体是单圆柱结构，垂直悬浮于水中，特别适宜于深水作业，在深水环境中运动稳定、安全性良好。主体可分为全封闭式结构和开放式结构，但各部分的横截面都具有相同的直径。由于主体吃水很深，平台的垂荡和纵荡运动幅度很小，使得SPAR平台能够安装刚性的垂直立管系统，承担钻探、生产和油气输出工作。





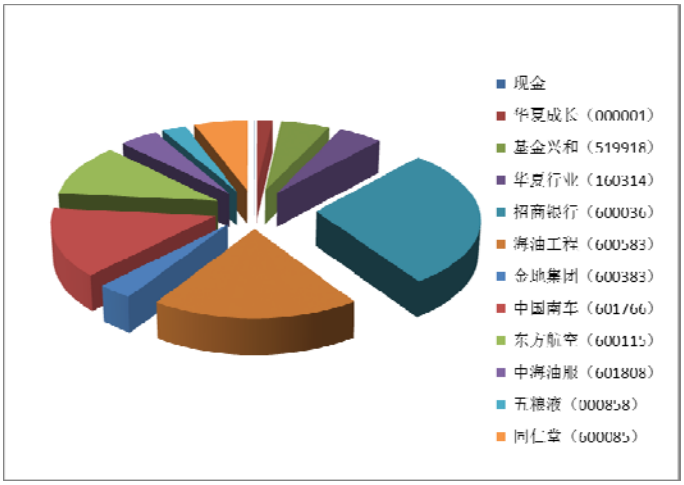
POE 员工基金

随着11月20日央行降息、降准，股市结束了多年的熊市迎来了以券商、保险为龙头，银行及金融跟进，“一带一路”、自贸及土地改革各个热点轮动的超级牛市。上证指数从2452点一直上涨到3100多点，一个月上涨26%。今年更是超过了40%。股市的上涨也带来了POE员工基金的良好表现，今年的涨幅已经超过了38%。



POE基金创立于2008年，目的是提供员工分享公司成长利益和长期的投资回报，最终将作为辅助的退休计划，是POE多个利益共享计划中最重要的一个，是一个每个员工都能够参与的，主要是公司利润贡献和员工奖金组成的。除了POE基金，公司还设有管理层奖励计划、员工持股计划以及管理层股权计划。

基金的管理是由员工投资小组讨论决定，现由王凌志、王鑫、侯晓蕊、金鑫组成。其投资原则是购买能够长期拥有的股票，并根据每年公司贡献的金额每季度等额投入，所谓的等额平均原则（Dollar Average）。这样的投资方法通常可以避免股市波动带来的短期影响。举例说，100元的投资分成每季度4份，每一份25元。如果股票在一季度是25元/股，那么可以购买1股，二季度下降50%变成12.5元/股，那么可以购买2股，如果股票继续下跌50%，三季度为6.25元/股，那么可以购买4股，同样继续下跌50%后，四季度是3.125元/股，那么可以购买8股。总共为15股，平均费用为6.67元/股。如果股票反弹到平均值(3.125+25)/2 = 14.0625 元， 那么回报率大概是110%。 在股市上升过程中一样得到追涨的回报。根据以上原则，POE基金最新的持股组合如下：



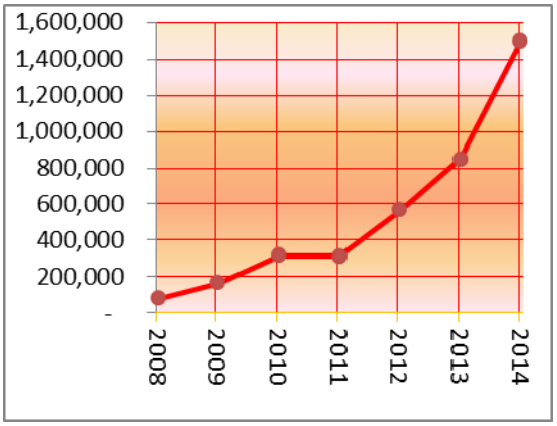
POE基金较早进入中信证券(600030)，在回报60%多后退出了，该股票在我们沽出价基础上又大涨了100%，有些遗憾。基金早在温州动车事故以前就看好中国高铁，购买中国南车（6001766），以后随着南车一路下降，又不断加码以降低成本，南车在股市“一带一路”概念提出以前停牌重组，一旦复牌应该跟上其它类似的概念股票，或许会有N个涨停。

每年贡献到基金的数额虽然不大，但由于投资具有复利效应，投资回报和时间是指数关系，时间越长，回报越大。因为投资目的是辅助的退休计划，假设员工30年后退休，每年贡献3000元， 而且每年投入增长为8%，假设投资回报8%，那么30年后所拥有的基金额大约是150万元人民币。复利（compounding）和时间是一对神奇的魔术师，可以把一个屌丝变成土豪。所以投资不在多少，重要的是要开始早，并且持之以恒。

服务年限	基金数额	员工可取	备注
1	¥3, 000	¥0	0%
2	¥6, 480	¥0	0%
3	¥10, 517	¥2, 103	20%
4	¥15, 199	¥6, 080	40%
5	¥20, 631	¥12, 379	60%
6	¥26, 932	¥21, 546	80%
7	¥34, 242	¥34, 242	100%
8	¥42, 720	¥42, 720	
9	¥52, 556	¥52, 556	
10	¥63, 964	¥63, 964	
11	¥77, 199	¥77, 199	
12	¥92, 551	¥92, 551	
13	¥110, 359	¥110, 359	
14	¥131, 016	¥131, 016	
15	¥154, 979	¥154, 979	
16	¥182, 775	¥182, 775	
17	¥215, 019	¥215, 019	
18	¥252, 422	¥252, 422	
19	¥295, 810	¥295, 810	
20	¥346, 139	¥346, 139	
21	¥404, 522	¥404, 522	
22	¥472, 245	¥472, 245	
23	¥550, 804	¥550, 804	
24	¥641, 933	¥641, 933	
25	¥747, 642	¥747, 642	
26	¥870, 265	¥870, 265	
27	¥1, 012, 507	¥1, 012, 507	
28	¥1, 177, 508	¥1, 177, 508	
29	¥1, 368, 910	¥1, 368, 910	
30	¥1, 590, 935	¥1, 590, 935	

实际上，由于员工资历的增加和公司的发展，POE基金在过去几年增加值远远大于这个数字，基金总值从2008年的区区8万元到现在的近150万元，平均增加率68%。

日期	金额	增加
2008/12/31	79, 062	–
2009/12/31	166, 723	111%
2010/12/31	314, 330	89%
2011/12/31	311, 959	-1%
2012/12/31	564, 501	81%
2013/12/31	847, 161	50%
2014/12/5	1, 50, 000	77%
平均增加	236, 823	68%



Leisure Time 休闲广场

珠海航展

“中国第一航展”

“中国国际航空航天博览会”（简称“中国航展”）是唯一由中央政府批准举办的国际性专业航空航天展览，属“国家行为”，它以实物展示、贸易洽谈、学术交流和飞行表演为主要特征。珠海航展有限公司是中国航展的承办单位，自1995年成立至今，已成功举办了十届中国航展。该展会现已发展成为集贸易性、专业性、观赏性为一体的，代表当今国际航空航天业先进科技主流，展示当今世界航空航天业发展水平的盛会，跻身于世界五大航展之列。

市航展公司拥有配套齐全的现代化展览设施。包括：室外展示坪41万平方米，可停放约200架飞机；大型停车场50万平方米，可停放大小车辆8万辆；综合服务村、贵宾室7643平方米；展馆4座，总面积超过6万平方米，供水、供电、通讯、消防、广播、监控、中央空调和计算机等配套设施齐全；新闻中心建筑面积10500平方米，是专为承办大型国际展览而兴建的以新闻制作、电视转播为主，辅以商务洽谈、学术交流、飞行表演观摩、办公等多种功能的具有国际先进水平的现代化新闻中心，配备有供水、供电、中央空调、广播、电视监控、电话传真、计算机网络布线等系统。除可召开各种规格的新闻发布会和技术研讨会外，还可进行电视直播和传输。其中有配备多语种同声传译系统、可容纳519人的大型多功能报告厅1个，记者工作间及演播厅16个，各种规格会议室9个，休息室3个，各类工作间38个，计算机及消防控制中心1个。此外，还有近700平方米的餐饮、彩扩、商务中心等服务区以及近300平方米的储物区。

历届航展情况表

年度	96	98	2000	2002	2004	2006	2008	2010
参展国家数	25	25	27	28	32	33	35	35
参展厂商	400	500	400	370	500	550	600	600
国内参展净面积	5170m²	5000 m²	7500 m²	10000m²	10500m²	11000m²	15000m²	16300m²
国外参展净面积	3475 m²	4200m²	4936 m²	5000m²	5500m²	6000m²	6000m²	6700m²
总参展净面积	8735 m²	9200 m²	12436 m²	15000 m²	16000m²	17000m²	21000m²	23000m²
参展飞机数量	96	98	89	24	51	52	58	71
专业观众	20,000	23,000	30,000	60,000	80,000	90,000	90,000	100,000
普通观众	700,000	800,000	300,000		150,000	180,000	210,000	220,000
学术研讨会数量	10	20	51	62	34	42	45	51
签约数量	15	30	31	20	18	15	16	28
成交额（亿美元）	20	26	8	37	46	30	40	93
国内外媒体（家）	218	333	220	145	200	210	200	220

接下来就给大家接介绍下今年航展中，中国的“明星”们



歼31：将走向世界的隐身战机

今年第十届珠海航展的重头明星--俗称"歼31鹘鹰"的国产中型隐身战斗机 。歼-31是由我国沈阳飞机设计研究所研制的第四代战斗机验证机，用于验证空气动力学设计、隐身外形、轻量化结构、新一代航空电子设备和先进制造等技术，以积累先进战斗机设计经验，并争取获得出口订单。据中国航空系统院士回忆录系列文章介绍，我国海空军在2010年前就进行了第四代战斗机方案竞标，成都飞机设计研究所的方案中标并发展出歼-20重型隐身战斗机，于2011年1月首飞。

歼-31是由我国沈阳飞机设计研究所研制的第四代战斗机验证机，用于验证空气动力学设计、隐身外形、轻量化结构、新一代航空电子设备和先进制造等技术，以积累先进战斗机设计经验，并争取获得出口订单。

运20：助力中国打造战略空军

运-20亮相第十届珠海航展是此次航展的重要亮点之一。被命名为“鲲鹏”的运-20运输机是我国自行研制的第一种大型军用运输机，该机的研制成功表明中国大飞机技术已经今非

Leisure Time 休闲广场

昔比。战略运输能力是战略空军必须具备的重要能力之一，运-20的出现有助于弥补中国空军战略运输能力不足的短板，助力中国打造战略空军。

根据公开论文，运-20运输机的最大机身宽度为5.5米，货舱地板宽4米，高4.15米，尺寸与安-70运输机相当，能够装载绝大部分军用装备。为保持货舱纵向高度不变，运-20的中央机翼安装在货舱上方，在飞机背部形成大型鼓包。为不挤占货舱空间，两个主起落架舱突出于中部机身之外，每组主起落架有3排2列共6个大型轮胎，加上双轮式前起落架，全机共有14个机轮。

虽然运-20是我国研制的首款大型运输机，但由于借鉴了国外技术，基本达到国际先进水平。



圆满结束

11月16日下午17点，备受瞩目的第十届中国国际航空航天博览会（简称第十届中国航展）安全、成功、圆满落下帷幕。本届航展在延续往届成功实践的基础上，紧紧围绕国际化、专业化、市场化、品牌化的方式运作，全方位改善展览服务，提升展览实效，进一步加强了中外航空航天领域的交流与合作，促进我国航空航天工业、民航事业和防务装备的



发展。本届航展主办单位增加至11家，其中中国兵器工业集团公司、中国兵器装备集团公司首次加入主办单位，另外中国电子科技集团公司、中国保利集团公司、新兴际华集团有限公司成为协办单位。共有来41个国家和地区的近700家厂商参加，其中境外展商比例达45%；展馆数量达到8个，包括4个固定展馆、4个篷房展厅，室内展览净面积超过3.5万平方米，同比增加7000平方米

在六天展期里，来自41个国家和地区的700多家厂商参展，室内展览净面积超过3.5万平米；参展飞机130多架；军政贸易代表团150个；专业观众达13万人次，普通观众约28万人次；共举办等各类会议活动68场，签订了逾300个项目价值超过234亿美金的各种合同、协议及合作意向，成交了227架各种型号的飞机；来自330家中外媒体的2800多名记者参与报道了航展盛况。

Windows of the World 世界之窗

美国游记

Carl

我们来到休斯顿已经快1个月了，紧张的工作之余，业主LOADMASTER组织了一次文艺复兴节主题公园的游玩活动，我们也很幸运的被邀请了进来。

美国许多地方每年都举办文艺复兴节，展现几百年前欧洲文艺复兴时期文化艺术的盛况。休斯顿的德州文艺复兴节，每年一次，是全美国规模最大、时间最长、内容最丰富的。我们的目标是位于休斯顿西北部一小时车程的Plantersville，复兴节期间每周末都有不同的主题，贯穿万圣节与感恩节。



一大早我们就搭车来到了公园的外面，因为在开园的时候会有一个盛大的表演，当然这都是LOADMASTER的同事告诉我们的，这座古城一年有10个月关闭，只有在10月到11月开放，我们这次很幸运的赶上了这个盛大的节日，园区中，来自世界各地的游客，穿着中世纪欧洲的服装，佩戴着欧洲中世纪的装饰，在装扮成中世纪欧洲的城堡内逛街，购物，观看各式各样的中世纪欧洲的文艺表演，品尝着中世纪欧洲的食物，让人感觉回到了几百年前的欧洲。



园区里的商铺还出售很多仿古的服饰，种类繁多，也很漂亮，是在一般的商店里买不到的。在园区里面转一圈，无论男女老少，都可以置办出几套齐备的行头，像模像样地穿越回文艺复兴时期的欧洲了。奇装异服既可以购买也可以租用。商铺之间有一些大大小小的演出场所，有一排排游客可以坐的木凳。



园区里还有不少专门聘请来的演员，定时在散布于园区里的几个剧场里进行演出。没有演出任务的时候，他们会三三两两，穿戴着全套的服饰，在园区随意活动，和游客(特别是化妆前来的游客)打成一片，难分彼此，成为一道道活的风景，令人仿佛真的置身于中世纪的欧洲。

我们在公园里面逛了一上午，也看了很多精彩的表演，中午我们在园区中央的一个欧洲中世纪的竞技场碰头，午饭是像火炬一样大的烤火鸡腿，吃了一个就已经很饱了，吃过饭后，我们就在这个竞技场等待下午的第一场表演，也是整个园区每天最大的一场表演，今天的表演是欧洲中世纪的骑士表演，骑在马背上的骑士分为4个队伍进行竞争，偌大的竞技场内坐满了观众，想不到在美国也可以看到这样人山人海的景象。



看完表演后我们就踏上了归程，而天空也下起了小雨，一天难忘的旅程也就此结束，只留下了好像逆行时间隧道到古老欧洲旅行的无数记忆。



Windows of the World 世界之窗

美国游记-圣安东尼奥

Stone

2014年10月10号，项目经过几个月的酝酿，终于开始慢慢忙碌起来了，同时我也有幸来到了传说中的美帝-美利坚合众国。项目的地点在休斯顿，幸好近期国航开通了北京直飞休斯顿的航班，这样就节省了很多的时间，不必再去转机。经过13个小时后的飞行，飞机降落在休斯顿的乔治布什国际机场，然后开始入关，也许是人多的缘故吧，第一次入关等了将近1个小时，等我们出来取行李的时候，所有行李都已经放在行李大厅了。

圣安东尼奥正宗的墨西哥餐



依民总已经在机场等待我们多时，在去公寓的路上，依民总一直在和我们介绍美国的一些国情及当地的一些文化，同时我们也第一次感受到了美国的皮卡文化（几乎一半的车都是大型皮卡）。到了公寓，安顿好后，去超市进行大采购，把一周的口粮先解决。上了一段时间班后，依民总说要带去附近城市转转，最终在圣安东尼奥和奥斯汀中选择了圣安东尼奥，于是乎我们也有了一次旅行。

11月2日的一大早，我们出发奔向圣安东尼奥，大约3个小时车程。将近中午我们才到达圣安东尼奥市区，先去小T那里集合，一起吃完墨西哥餐后，开始了圣安东尼奥的观光。圣安东尼奥是德州的第二大城市，美国的第七大城市，最早对圣安东尼奥的印象就是NBA的马刺队，实际上圣安东尼奥最出名的是16世纪建立的阿拉莫（Alamo）博物馆以及河畔步行街（River Walk）。1724年，传教士在今日阿拉莫博物馆所在地建立了圣安东尼奥·德·瓦莱罗传教站，但西班牙的世俗化运动使得传教站在1793年被废弃。19世纪初，一支西班牙骑兵部队进驻此地，将此作为营地，因为这支部队的士兵都来自于墨西哥城市阿拉莫·德·帕拉斯（Alamo de Parras），故阿拉莫之名便来源于此。





信仰的力量是我们这些无信仰者所不能理解的，到达Alamo博物馆的入口处，一直有一位基督徒在耶稣雕像的纪念碑前面大声背诵的圣经，宣传着教义。进入博物馆后，里面东西不多，主要是一些当时的战争用品，枪械之类，面积也不是很大，大约5分钟就可以转完。然后出来旁边的房子就是卖纪念品的地方，东西很多，但是感觉性价比一般。出口附近详细记载着这里发生的一切历史，还有一颗古老的大树，据说已经500岁。



从Alamo出来步行约10分钟，就到了美国著名的River Walk，河的两边都是餐厅，酒吧及酒店，遍布了整条河流。河面上时不时的穿梭着观光船，我们沿着小河走了大约20分钟，看到观光船的登陆码头，买了船票，绕着整个河转了一圈，船上的船长兼导游一直在介绍着两边建筑的历史，船回来的时候还经过一个临时搭建的舞台，估计为晚上的表演做着准备。观光船回来后，我们也结束了一天的旅程，带着满满的收获和放松的心情驱车返回休斯顿。回来后，天都已经黑了，辛苦依民总和乐乐一天陪着我们这次旅行。



Windows of the World 世界之窗

来美国过节

William

10月10日，从北京国际机场直飞美国休斯顿，出差为期3个月。想到要在这“世界的大哥”家里小住一段，有机会体验一下当地的风土人情，心里不免有些小激动。

休斯顿，号称“世界石油之都”，地处美国的南部，临近海边，气候宜人，10月-12月是最好的季节，不冷不热，并且好多的节日都在这段时间，所以，好多的微信朋友看了我时不时晒的照片，都回复：“你们真的是去出差吗，我怎么觉得像是度假、过节呢？”，呵呵，我心里也这么想，没办法，这是公司的福利，感谢公司，感谢BOSS。

这段时间的所见所闻和感触，想要写的东西太多了，既然大家都觉得我们是来过节的，我就大概说一下节日吧。



第一个赶上的节日是Halloween, 即万圣节，我们租住的公寓物业提前贴出通知，当日晚上会组织Party。物业组织的很好，现场布置的很有气氛，提供了好多免费的美食和饮品，扮着各种神灵、妖魔、鬼怪和动物的家长和小孩很早就到场，主持带领孩子、家长做各种的游戏，孩子们嬉闹、雀跃，欢乐不已，感觉像到了美猴王的水帘洞天。人们都说这个节日是美国的鬼节，但我没感觉到一点的阴森，相反却是祥和和快乐，这更像个亲子的节日，有利于家长和孩子的交流，有利于孩子的成长。



第二个过的节日是Thanksgiving,即感恩节，这个节日在美国是最盛大的，到处国旗高挂，节日气氛浓重，上班的放假2天，连同周六、周日，可探亲访友，商场更是大打折扣，各种的打折，像不要钱一样。我觉得这个节日是世界上最好的节日，每个人都应该具有感恩的品德，每个人都应该去感谢他生命中的每一个人，包括他的父母、亲人、亲戚、朋友、同学、同事，当然也包括那些道不同、志不同的人。

人的生命中要感谢的人真是太多了，在美国的这段时间，我要感谢几位，首先是王阿姨，刚来美国，由于食量采购不足，第一个星期竟没有早餐可吃，正不知怎么对付过早餐的时候，阿姨给了我们一大包馒头、一盒油炸花生、一大袋土豆和一大包水果，这可解了燃眉之急，不用早晨饿着肚子上班了，随后的日子，也时不时的给我们些吃的，我人说：衣食父母，在异国他乡，这个恩情是很大的。



再一个要感谢的，就是潘姐了，像家人一样照顾我们，每天开车接送我们上下班，周末带我们买菜、商场购物，每天都是披星戴月，很是辛苦，特别是在感恩节的当天，忙碌一天，为我们准备了地道的火鸡大餐，让我们大饱口福，感觉像在家里过节一样。再要感谢的就是王总和各位小伙伴们了，带着我们看了少的风景，吃了不少的美食，长了不少的见识。向大家致谢，真心的。

这段美好的时光，会在我生命的历程中留下深深的印迹，也建议读到这段文字的伙伴，有机会来美国过过节，尤其是感恩节，不一样的感觉，不一样的体会。